



HELFEN SIE IHREN KUNDEN, DEN SPARSCHWEINEHUND ZU ÜBERWINDEN.

Jeder kennt ihn. Den kleinen, fiesen Begleiter, der fast jeden viel zu oft daran hindert das Richtige zu tun, auch bei der Geldanlage – die Rede ist vom Sparschweinehund. Damit ist jetzt Schluss, denn Deutschlands Fondsgesellschaft Nr. 1* unterstützt Sie dabei, dass Ihre Kunden den Sparschweinehund überwinden und mehr mit ihrem Geld machen.

Los gehts: Sparschweinehund.de

#Sparschweinehund

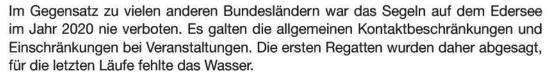


* Die DWS-Gruppe ist nach verwaltetem Fondsvermögen der größte deutsche Anbieter von Wertpapier-Publikumsfonds. Quelle: BVI. Stand: Oktober 2019.

DWS ist der Markenname, unter dem die DWS Group GmbH & Co. KGaA und ihre Tochtergesellschaften ihre Geschäfte betreiben. Die jeweils verantwortlichen rechtlichen Einheiten, die Kunden Produkte oder Dienstleistungen der DWS anbieten, werden in den entsprechenden Verträgen, Verkaufsunterlagen oder sonstigen Produktinformationen benannt. Die vollständigen Angaben zu Fonds einschließlich der Risiken sind dem jeweiligen Verkaufsprospekt in der geltenden Fassung zu entnehmen. Dieser sowie die "Wesentlichen Anlegerinformationen" stellen die allein verbindlichen Verkaufsdokumente zu Fonds dar. Anleger können diese Dokumente und die jeweiligen zuletzt veröffentlichten Jahres- und Halbjahresberichte in deutscher Sprache bei ihrem Berater, bei der DWS Investment GmbH, Mainzer Landstraße 11–17, D-60329 Frankfurt am Main und, sofern es sich um Luxemburgische Fonds handelt, bei der DWS Investment S.A., 2, Boulevard Konrad Adenauer, L-1115 Luxemburg erhalten sowie elektronisch unter www.dws.de herunterladen. Alle Meinungsäußerungen geben die aktuelle Einschätzung der DWS International GmbH wieder, die sich ohne vorherige Ankündigung ändern kann. Wie im jeweiligen Verkaufsprospekt erläutert, unterliegt der Vertrieb von oben genannten Fonds in bestimmten Rechtsordnungen Beschränkungen. Dieses Dokument und die in ihm enthaltenen Informationen dürfen nur in solchen Staaten verbreitet oder veröffentlicht werden, in denen dies nach den jeweils anwendbaren Rechtsvorschriften zulässig ist. So dürfen hierin genannte Fonds weder innerhalb der USA noch an oder für Rechnung von US-Personen oder in den USA ansässigen Personen zum Kauf angeboten oder an diese verkauft werden. DWS International GmbH. Stand: 17.01.2020.

EDITORIAL

Nach unserer 25. Ederseemeisterschaftssaion 2019 war die jüngste Ausgabe von "Wettsegeln Edersee 2020" frisch aus dem Drucker gelaufen, die ersten Exemplare verteilt und alles kam anders als gedacht.





Auch die großen Jubiläumsfeiern fanden nicht wie geplant statt, dafür wurde "120 Jahre Segeln am Edersee" mit einer Feier auf den Schiffen initiiert, dazu später mehr.

Jetzt halten Sie die frische Ausgabe von "Wettsegeln Edersee 2021" in Händen. Ob und wie wir die geplanten Veranstaltungen durchführen können, wird die Zeit zeigen. Auf jeden Fall ist und bleibt Vorfreude die schönste Freude und so juckt es auch bei diesen Vorbereitungen bereits in den Fingern. Mit dem 50. Jubiläum des Wassersportvereins Rehköppel gibt es außerdem einen guten Grund zum Feiern.

Auch abseits des Wassers wird weiterhin und unvermindert um den Wasserstand an unserer schönen Talsperre gekämpft.

Unseren Inserenten und Sponsoren gilt insbesondere in dieser wirtschaftlich schwierigen Zeit unser großer Dank! Nur mit Ihrer Unterstützung kann dieses Heft gelingen.

Ich wünsche Ihnen alles Gute, vor allem viel Gesundheit, für die neue Segelsaison und immer die nötige Handbreit Wasser unter Kiel oder Schwert!

Mit sportlichen Grüßen vom Edersee, Carsten Beister Sportlicher Leiter

ACHTUNG - WASSERSPORTLER - ACHTUNG

Die Serviceplakette der DLRG am Edersee

Wie in jedem Jahr ist die neue Serviceplakette der DLRG am Edersee an den Rettungsstationen Waldeck, Rehbach, Fürstental für alle Wasser-Sportler erhältlich.



Eine technische Hilfeleistung für Ihr Boot (Ihr Segelboot kentert, der Mast bricht, die Segel reißen, die Wanten lösen sich, der Elektromotor fällt aus, die Ruderanlage ist defekt...) kostet je angefangene Stunde 100,- € und mehr.

Mit der Serviceplakette an Ihrem Boot wird Ihnen auf dem ganzen Edersee **kostenfrei** im Rahmen unserer Möglichkeiten geholfen (Taucheinsätze sind ausgeschlossen).

Die Serviceplakette kostet für das laufende Jahr 18,00 €

Die Rettung aus Lebensgefahr steht im Vordergrund der DLRG und ist natürlich nach wie vor kostenfrei.



Wir wünschen allen Wassersportlern und Mitgliedern der Segelsportgemeinschaft Edersee e.V. viel Spaß und Erfolg in der Saison 2021!

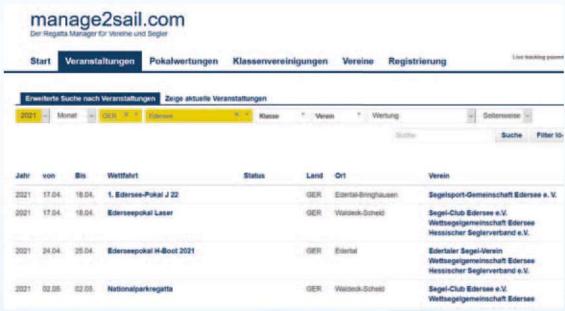


Inhaltsverzeichnis					
Editorial		3			
Allgemein					
Ederseemeisterschaft 2020		6	120 Jahre Segelsport am Edersee		18
Grußwort 1. Vorsitzender RVED		7	Aktion "Sauberer Edersee" 2020		56
RVED Status Wasserstand		8	Helga Cup 2020		58
RVED Aufnahmeantrag		10	Für Sie gelesen		59
Hessenmeister H-Boot 2020		12	Inserentenindex		74
H-Boot Saison 2020		14	Impressum		74
Veranstaltungen des RVED und	den beteiligten Clul	os			
Osterbrunch beim SCAS	04.04.2021	22	Jugendsegeln	0809.05.2021	34
H-Boot Training	1011.04.2021	24	Aktion "Sauberer Edersee" 2021	09.10.2021	57
Vollstauparty	01.05.2021	30	Action "Oddborer Edersee" 2021	00.10.2021	o,
	()				
Ausschreibungen Ranglistenreg					
Laserpokal	1718.04.2021	26	2.4mR Regatta / Tripplematchrace	1316.05.2021	36
1. Edersee-Cup der J22	1718.04.2021	27	WDM der Solingklasse	0306.06.2021	42
Ederseepokal der H-Boote	2425.04.2021	28	H-Boot Flottenmeisterschaft	1920.06.2021	46
Eder-Möhne-Cup 2021	0809.05.2021	35			
Ausschreibungen Yardstickrega	atten				
Nationalparkregatta	02.05.2021	32	Bringhausen-Cup - SSGE	26.06.2021	48
Mittwochsregatta	mittwochs	33	WSVR-Cup	03.07.2021	50
Blaues Band des SCE	23.05.2021	38	Freundschaftsregatta beim SCAS	10.07.2021	52
Um die Wurscht beim SCAS	29.05.2021	40	Blaues Band der SSGE	17.07.2021	54
Clubmeisterschaft des SCAS	30.05.2021	41	SCE-Race	24.07.2021	55
Edertal-Cup –ESV '86	12.06.2021	44			
Krananlage Rehbach					
Krananweisung		60	Anweisung und Praxistipps am Mas	stenkran	62
Praxistipps zum Auskranen		61	, and and a land and a land		3-
1712		01			
Rund um den Regattasport					
Ansprechpartner in den Vereinen	und Organisationen	63	Edersee-Yardstickzahlen 2021		70
Flottenobleute am Edersee		64	Meldeformular zur YS-Regatta		71
Segelanweisungen Ranglistenreg	atten	65	Liste der Signale		72
Kursschema		66	Übersicht Regattabahnen Edersee		73
Segelanweisungen – Zusatz für Ya	ardstickregatten	67	Regattatermine 2021		75
Regeln für Yardstickregatten / Ede	erseemeisterschaft	68			
Übernachtungsmöglichkeiten (Zimmernachweis www.edersee.com)					
Hotel Werbetal, Waldeck-Niederwerbe Tel. 056 34 – 97 96-0					
Gästehaus-Bringhausen			Tel. 056 23 – 2582		
Sailhouse Edersee		27	Tel. 05623 – 935099		
SommerHaus am Edersee		31	Tel. 0178 – 32 45 980		
Ferienhaus Pfeil Campingplatz Rehbach am Eders	200	29	Tel. 056 34 – 8 66 Tel. 056 23 – 20 49		
LEE & LUV / Das Haus am See		39	Tel. 05623 – 4756		
C _ C . , Dao i lado alli ode		00			

EDERSEEMEISTERSCHAFT 2020 – ODER AUCH NICHT

An dieser Stelle hätte ich Euch gerne von der zurückliegenden Ederseemeisterschaft berichtet. Hoffentlich im kommenden Jahr wieder!

Daher möchte ich diese Seite in diesem Jahr anders nutzen. Wir haben wieder viele schöne Veranstaltungen in der Planung, die auf den nächsten Seiten und wie gewohnt auf der Innenseite des rückwärtigen Deckels zu finden sind. Mit der coronabedingten Dokumentationspflicht hinsichtlich der Teilnehmer bei den Regatten ist es unumgänglich über Manage2Sail zu melden. Alle Veranstaltungen sind hier veröffentlicht und hierüber können kurzfristige Informationen verteilt werden.





Natürlich wird parallel auch über die Homepage der ausrichtenden Vereine und die Seite der Wettsegelgemeinschaft Edersee veröffentlicht und über den aktuellen Stand informiert.

Den direkten Weg zur Onlinemeldung der jeweiligen Veranstaltung findet ihr in den QR-Codes der Ausschreibungen. Zum Testen führt hier den Weg zur Homepage der Wettsegelgemeinschaft:



Wie und ob wir eine Ederseemeisterschaft 2021 unter den gegebenen Voraussetzungen austragen können und werden, wird im Laufe der Saison verkündet.

Solange bleibt uns die Vorfreude.

Bis dahin bleibt gesund, Mast- und Schotbruch, euer Carsten Beister

Und hier noch was zur Statistik:

Die Ederseemeister 1994-2019			
Name	Bootsklasse	Ederseemeister	
Koch, Karl-Heinz	Kielzugvogel	2002, 2003, 2010, 2011, 2016, 2019	
Seidlitz, Uli	Star-Boot	1994, 1997, 1998, 2004	
Rohrbach, Dr. Wolf	Banner 28 Racer, First Class 8 (7/8)	1995, 2018	
Brack, Achim	Kielzugvogel, Surprise	1996, 2009	
Geisler, Winfried	Soling	2001, 2015	
Andersohn, Thorsten	Dehler 28/S 7/8	2005, 2006	
Hahn, Carsten	Kielzugvogel, Laser Rooster 8.1	2007, 2012	
Barie, Stefan	Melges 24 OD	1999	
Fingerhut, Arndt	Laser Standard	2000	
Kleine, Frieder	Star-Boot	2008	
Irgang, Malte	Blackbird	2013	
Rohrbach, Jan-Hendrik	Laser Standard	2014	
Geisler, Dr. Björn	Soling	2017	

GRUSSWORT DES VORSITZENDEN DES RVED

Liebe Vereinsmitglieder, liebe Freunde des Wassersports,

wiederholt sich die Saison 2020 verbunden mit den bekannten Einschränkungen? Nach einem Jahr Corona hat sich in großen Teilen der Bevölkerung Emotionslosigkeit breit gemacht, viele Existenzen sind bedroht, es fehlt an Perspektiven.

All diesen Gegebenheiten zum Trotz hat sich das Gremium Wettsegelsport zusammengesetzt und wieder diesen Katalog erstellt. Veranstaltungen zur Förderung der Jugend im Segelsport sind geplant. An dieser Stelle vielen Dank an die Aktiven, die unter großem Einsatz und Einhaltung der umfangreichen Hygienemaßnahmen im letzten Jahr viele Jugendliche betreut und geschult haben. Das gesamte Programm für Ranglistenwettbewerbe, für die Ederseemeisterschaft und vieles andere mehr finden Sie wieder in diesem Katalog.



Leider hat sich 2020 in den Sommermonaten die Trockenheit durch geringe Niederschläge im dritten Jahr nacheinander wiederholt. Das Reservoir des Edersees für die Stützung der Oberweser war bereits Mitte August aufgebraucht, die geringen Zuflüsse waren wesentlich daran beteiligt.

Zur Verbesserung dieser Situation haben wir gemeinsam im Vorstand ein Konzept erarbeitet. Dieses wird vom Naturpark Kellerwald-Edersee sowie dem NABU Edertal unterstützt. Die Kommunen Edertal, Vöhl, Waldeck und Bad Wildungen haben es in ihrer gemeinsamen Resolution aufgenommen.

In Abstimmung zwischen dem Regierungspräsidium Kassel und der Wasserstraßen Schifffahrtsverwaltung wird die Einführung einer Haltelinie für die Sommermonate untersucht. Wir sind voller Zuversicht, dass sich damit Verbesserungen für die Oberweser als auch für den Edersee ergeben werden.

Unser besonderer Dank gilt allen Inserenten, die uns in dieser schweren Zeit die Treue gehalten haben. Allen Freunden des Edersees, Urlaubern, Tagesgästen, Wassersportlern wünsche ich viel Freude und Erholung am und auf dem Edersee.

Im Namen des Vorstands grüßt Sie ganz herzlich

Ihr Winfried Geisler

Bleiben Sie gesund.



EDERSEE – WASSERWIRTSCHAFT KONZEPT HALTELINIE 125 DES RVED



Der RVED hat das Konzept Haltelinie 125 in die politische Diskussion eingebracht. Es wird vom Naturpark Kellerwald-Edersee, dem Naturschutzbund Edertal und den betroffenen Gemeinden in der Region unterstützt.

Die Grundzüge des Modells sind durch die folgenden Parameter gekennzeichnet:

Regel für die Wasserentnahmen

01.11. – 30.04. (wie bisher) Pegel HMÜ 120, Mindestabgabe 4cbm/sec

01.05. - 31.08. (wie bisher) Pegel HMÜ 120 cm,

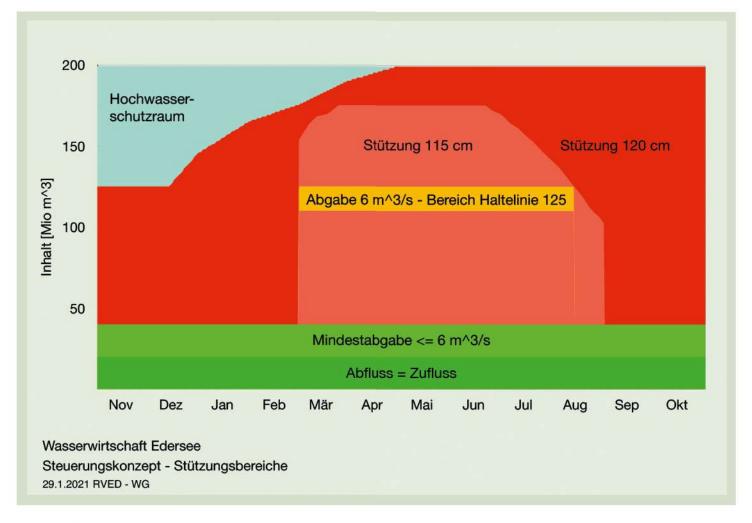
Triggerlinie ab 175Mio cbm für Pegel HMÜ 115 cm (zusätzlich) Haltelinie bei 125 Mio cbm bis 15.8. Unterhalb der Haltelinie Mindestabgabe 6cbm/sec 16.8.-31.8. Triggerlinienbetrieb mit Pegel 120 bzw. 115

01.09. – 31.10. (wie bisher) Pegel 120, unterhalb 40Mio cbm Mindestabgabe

Damit wird eine qualitativ gute Saison mindestens bis Ende August sichergestellt (Aseler Becken bietet noch gute Wassersportbedingungen).

Das große Fischsterben im August wird vermieden und im September /Oktober sind noch ausreichend große Wasserreserven für die Ökologie im Edersee und an der unteren Eder vorhanden.

Nach detaillierten Berechnungen verliert die Weserschifffahrt nur wenige Tage, da das im Juli / August gesparte Wasser im September genutzt werden kann.



Liebe Freunde des Edersees,

das in ganz Hessen einzigartige Natur-, Freizeit-, und Erholungsgebiet Edersee wird es nicht mehr lange geben, wenn weiter so viel Wasser bereits im Frühjahr abgelassen wird, um eine immer weniger bedeutsame Schifffahrt auf der Oberweser zu stützen.

Die Entwicklung der klimatischen Verhältnisse haben auch im letzten Sommer wieder deutlich gemacht, dass es wesentliche Veränderungen bei der Bewirtschaftung der Edertalsperre geben muss, um gravierende ökologische Belastungen zu vermeiden und die Nutzung des Edersees als Naherholungsgebiete und für touristische Zwecke sicher zu stellen.

Der RVED hat dafür gemeinsam mit der Verwaltung des Naturparks Kellerwald-Edersee sowie dem Naturschutzbund Deutschland, Gruppe Edertal ein Konzept erarbeitet und in die politische Diskussion eingebracht, das nun auch von den betroffenen Gemeinden unterstützt wird. Danach sollen die Wasserabgaben in trockenen Sommern rechtzeitig auf die Mindestabgabemenge (6 cbm/sec) reduziert werden, um den Wasserstand auf tragbarem Niveau zu halten und Wasserreserven für die folgenden Monate bilden zu können.

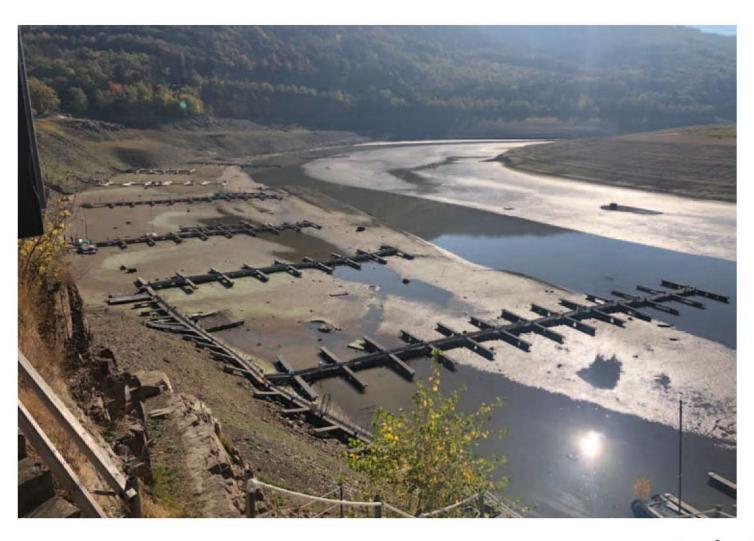
Helfen Sie uns und dem Edersee durch Ihre Mitgliedschaft im RVED, damit wir unser politisches Gewicht weiter vergrößern können. Zeigen Sie, dass wir für den Edersee zusammenstehen.

Schreiben Sie Leserbriefe oder nutzen Sie Kontakte zu Politikern auf allen Ebenen. Ohne Druck ändert die Verwaltung zu wenig, wir müssen das Thema Edersee noch stärker in die politischen Parteien bringen.

Für die Mitgliedschaft von Unternehmen erheben wir einen Beitrag in Höhe von 150 EUR im Jahr. Private Personen können uns durch eine volle Mitgliedschaft für 150 EUR im Jahr oder durch eine Fördermitgliedschaft für 25 EUR im Jahr unterstützen. Die Mittel werden für Veranstaltungen, technische und rechtliche Analysen und Gutachten sowie für die Öffentlichkeitsarbeit eingesetzt.

Wir würden Sie gerne als Mitglied in unserem Regionalverband Eder-Diemel begrüßen. Den Aufnahmeantrag finden Sie in diesem Katalog auf den Seiten 10 und 11.

Der Vorstand des Regionalverbandes Eder-Diemel e.V.



Regionalverband Eder-Diemel e.V.

Die Breite 20, 34549 Edertal





		den Beitritt ir 9 Edertal als außerordentliches	
Name des Vereins / der Organis	ation / der Firma /der Körperschaft		
Ansprechpartner:			
Straße:			
PLZ Ort:			
E-Mail:			
Telefon:			
pünktlichen Zahlung	des Mitgliedsbeitrages. Eine den Vorstand zum 31.12. ei	des RVED an und verpflichten u e Kündigung der Mitgliedschaft ines Jahres unter Einhaltung der	kann nur in
eingetragenen Daten	vom Verein gespeichert we ur für interne Zwecke des V	mit, dass die in diesem Formular erden dürfen. Der Verein darf die Vereins verwenden (z.B. Einladu	ese
Ort	 Datum	Unterschrift	

Regionalverband Eder-Diemel e.V.

Die Breite 20, 34549 Edertal

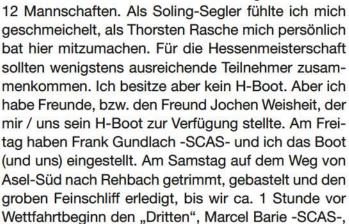




Hiermit erklär	e ich mit Wirkung	vom	meinen Beitritt im
Regionalverba	and Eder-Diemel e	.V. (RVED), 345	49 Edertal als förderndes Mitglied.
Name:	,	- VO-10	Vorname:
Geb. am:			Staatsangehörigkeit:
Straße:	9 48 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2	-3-3-5-3-	
PLZ Ort:			
E-Mail:			
Telefon:			Mobiltelefon:
pünktlichen Za schriftlicher F	ahlung des Mitglie	dsbeitrages. Ei nd zum 31.12.	ung des RVED an und verpflichten mich zur ne Kündigung der Mitgliedschaft kann nur in eines Jahres unter Einhaltung der
Daten vom Ve für interne Zw	rein gespeichert w	verden dürfen.	nit, dass die in diesem Formular eingetragenen Der Verein darf diese persönlichen Daten nur 3. Einladungsschreiben für
Ort .			Unterschrift

H-BOOT FLOTTENMEISTERSCHAFT EDERSEE 20.06.-21.06.2020

Die Segel-Saison 2020 war eigentlich schon gelaufen. Sie begann wegen der CORONA-Beschränkungen viel zu spät und endete in Asel-Süd wegen der Trockenheit viel zu früh. Die Wettfahrten auf dem Edersee wurden der Reihe nach abgesagt. Da kam der Ruf der H-Boot-Flotte. Sie wollten sich den Spaß nicht verderben lassen und haben ein Konzept entwickelt, dass man als Außensport im Freien auch unter CORONA mit Abstand eine Wettfahrt-Serie ausrichten kann. Dem Aufruf folgten







aufgenommen haben. So konnten wir noch gemeinsam die Positionen festlegen, ein Spi-Manöver, ein- bis zwei Schiften fahren und einen "Manöverschluck" nehmen. Dann war es angerichtet. Tolle Bedingungen – Sonne, Wind – die Wettfahrtleitung mit Oliver Draude. Ein Up- and Down in Rehbach, in die Bucht von Niederwerbe hinein und zurück – jeweils drei Runden. Start – schlechtes Timing bei uns – Rückstand – Frust, aber: Extremer Winddreher = Abbruch! Durchpusten. Glück gehört auch dazu. Kurz danach Neustart. Diesmal waren wir dabei. Und wie. Das alte Schiff "What Shalls" (Baujahr 1980, GER 1189) lief wie geschmiert, die Jungs

machten einen Super-Job. Wir segelten wie ein Top-eingespieltes Team – in dieser Konstellation war es das erste Mal! Und bei gutem Wind gelangen an diesem Samstag vier Wettfahrten. Aus den Platzierungen 3, 4, 2, 9 – (1 Streicher), errangen wir gesamt Platz 2, hinter Gerhard Miethe und Crew vom Segelsportclub Rursee (1,2,1,1), vor Thorsten Rasche (Edertaler Segel-Verein e. V. -ESV) -6,5,4,2- und Knut Viehweger (Yachtclub Loerick e. V.) -10,1,7,5-.

Es war ein bisschen wie im Märchen: Am Sonntag hat der Wettergott nur noch Sonne ohne Wind gemacht und die Sache war gelaufen. Damit war für die Barie/Gundlach-Crew ein nie erwarteter Erfolg gelungen: Die Hessenmeisterschaft.

Vielen Dank an die Organisatoren der H-Boot-Flotte und Helfer – dieses Event bleibt tief in unserer Erinnerung.

Wir hoffen auf ein gutes Jahr 2021. Bleibt gesund.

Stefan Barie (Segelclub Asel-Süd)





Schöner Wohnen am See!



FELS ARCHITEKTEN

- : Architekten-Leistungen
- :: Generalplanung | Statik
- :: Projektentwicklung
- :: Projektsteuerung
- :: Quartiersentwicklung
- :: Gutachter-Leistungen

MIT DER H-BOOT FLOTTE DURCH DIE SAISON 2020

Wie bereits in den vergangen Jahren möchte ich Sie und Euch auch im Jahr 2021 durch die besondere Regattasaison 2020 mitnehmen und Ihnen einen Einblick in die Reisen und Erlebnisse der H-Boot Flotte Edersee geben.

Begonnen hat die Saison bereits Mitte Februar. Nichts ahnend was im Laufe des Jahres noch auf uns zukommen würde, trafen wir uns mit den H-Boot- und Solingseglern zu einem gemeinsamen Flottentreffen. Nach dem Besuch und einer Führung durch die Ausstellung im Infozentrum des Wasserkraftwerks in Hemfurth verbrachten wir einen gemütlichen Abend im MUN auf Scheid und freuten uns auf die Regatten der noch jungen Saison.

Schnell kam alles anders. Natürlich machte das Coronavirus auch vor uns nicht Halt. Kurz vor Ostern trafen wir schweren Herzens die Entscheidung, den Ederseepokal 2020 abzusagen.





Mit der Flottenmeisterschaft am 20./21 Juni gaben wir dann jedoch den Startschuss für die Regatten. Wir entwickelten ein Hygienekonzept, strichen die Abendveranstaltung weitgehend und appellierten an die Teilnehmenden,

sich an die Vorgaben zu halten. Zwölf Boote starteten zur ersten Ranglistenregatta des Jahres. Zu unserer besonderen Freude gingen auch zwei Jugendcrews an den Start. Mit Arne Daude, Thorge Rasche und Tabea Torlach segelte erstmals ein komplettes Jugendboot am Edersee und auch Steuermann Christian Blum stellte eine Jugendcrew und startete mit seinen Söhnen Mattis und Rasmus, sowie Philipp Behrendt – wir freuen uns als ESV eine so starke und hoffentlich

weiterhin motivierte Jugend zu haben. Gewinner der Flottenmeisterschaft wird Gerhard Miethe vom Baldeneysee mit seiner Crew vor Stefan Barie (SCAS) und Thorsten Rasche (ESV).



Diesjähriger Hessenmeister wird Stefan Barie mit Frank Gundlach und Marcel Barie vor Thorsten Rasche und Volker Happich. Gratulation an die Gewinner dieser Wertung!

Schon vor Corona hatten wir, die Familien Draude und Rasche unseren jährlichen Starnberg-Urlaub gebucht und so entschlossen wir uns, diesen Anfang August auch anzutreten. Wegen der frühen Sommerferien in NRW konnten wir, die Familie Rasche dieses Jahr nicht am Elfi-Pokal des Bayerischen Yacht-Clubs Mitte August teilnehmen, da die Schulen zu dem Zeitpunkt schon wieder gestartet waren. So verbrachten wir die Woche vor dem Sommerpokal des Münchner Yacht-Clubs gemeinsam in Starnberg und Umgebung. Am Mittwoch nahmen wir als Gäste des MYC an der Mittwochsregatta teil. Thorge Rasche steuerte die GER 1457, Oliver Draude und ich, Tabea, waren als Vorschoter an Bord. Kalli Draude steuerte die GER 1437 und nahm Thorsten Rasche als Vorschoter mit. In einem starken Starterfeld mit 87 Schiffen, darunter die Bundesliga Teams vom BYC und MYC, von Laser bis Asso 99, erreichte Thorge nach einem hervorragenden Start einen Platz unter den Top 15, Kalli und Thorsten wurden 37. Gut vorbereitet starteten wir dann in die eigentliche Regatta. 27 Mannschaften gingen an den Start, auch wieder zwei Teams vom Edersee, allerdings mischten wir Besatzungen einmal ordentlich durch. Thorsten und Thorge segelten gemeinsam mit Tim Clausen (Möhnesee) die GER 1437. Oliver steuerte die GER 1437, Philipp Behrendt und ich bildeten die Crew. Beide Teams segelten unter die Top Ten. Oliver erreichte den siebten

Rang, Thorsten wurde neunter. Gewinnen können Peter Zauner (Seeshaupt) vor Knut Viehweger (Rhein) und Andreas Kunze (MYC). Die traditionelle Mottoparty am Samstag fiel Corona bedingt natürlich aus.



Während sich die Familie Rasche mit Boot auf die Heimreise machte, ließ die Familie Draude die GER 1457 in Starnberg zurück, um den Elfi-Pokal zu segeln. Gemeinsam mit Philipp und Dr. Björn Geisler segelte Oliver vorne mit und konnte bei einem starken Starterfeld und 30 Booten insgesamt sechster werden. Gewinnen konnte Kicker Schäfer (BYC) vor Gottlieb Pesendorfer aus Österreich und Walter Pulz (FSV).



Als nächstes stand ein Training am Möhnesee an. Jocky Hellmich, Bundesligatrainer des Westfälischen Yachtclubs Delecke (WYD) und Spitzensegler, führte dieses durch. Er richtete sich dabei sowohl an die "alten Hasen", aber auch an Neulinge im Regattazirkus. Arne, Thorge und Tabea (Torlach) nahmen als Jugendteam am Training teil. Ich durfte bei Knut Viehweger vom Rhein mitsegeln. Nach einem sehr lehrreichen Wochenende und vielen tollen Gesprächen mit Jocky konnten wir ihn dazu motivieren, in dieser Saison ein H-Boot Training am Edersee durchzuführen, nähere Infos in der Ausschreibung in diesem Katalog. Nach unzähligen Starts, vielen Runden über den See segelte die Crew der GER 1437 mit Tabea, Thorge und Thorsten Rasche am nächsten Wochenende bei der Westdeutschen Meisterschaft im gleichen Club. Mit einem siebten Platz waren wir nach zwei 10. Rängen, Platz 4 und 6 zufrieden und sahen



dem Saisonhöhepunkt, der Deutschen Meisterschaft am Baldeneysee entgegen. Den Meistertitel gewinnt Daniel Jonkmanns vom Rursee mit seiner Crew vor Gerhard Miethe und Knut Viehweger. Insgesamt hat das Team rund um Rainer Kamrath eine hervorragende Veranstaltung unter Coronabedingungen organisiert. Vielen Dank und wir freuen uns auf das Event in dieser Saison. Für alle Teams vom Edersee ist die Veranstaltung eine schöne Möglichkeit, an einer Auswärtsregatta teilzunehmen. Die Entfernung ist nicht groß und der Empfang wirklich herzlich.

Da die Deutsche Meisterschaft in den Startlöchern stand, nutzen wir, Thorsten, Thorge, Knut und ich die Möglichkeit, uns am Baldeneysee "einzusegeln" und starteten bei der Flottenmeisterschaft des YCRE. Bei extrem geringem und drehendem Wind konnten wir den vierten Platz für uns verbuchen. Vielen Dank an dieser Stelle an die Gastfreundschaft im ETUF, die wir nicht nur als Gäste bei dieser, sondern auch bei der DM erleben durften!



Zum Abschluss der Regatten in Bayern nahm Oliver gemeinsam mit Philipp Drexel am Auer Bräu Zwickel Cup am Simssee teil. Bei vier Grad und leichtem Regen, ja auch Schnee war vorhergesagt, ging es los – immerhin wehte der Wind mit drei bis fünf Bft über den wolkenverhangenen See. Bei traditionell starker Konkurrenz spielten sich die beiden schnell aufeinander ein und wurden am Ende vierte. Knut Viehweger gewinnt vor Dirk Stadler und Philipp Uhlherr.

Und schon stand die Deutsche Meisterschaft vor der Tür. 30 Teams gingen in zwei Startgruppen auf die Bahn, darunter auch drei komplette Teams vom Edersee und zwei Vorschoter auf anderen Booten. Der Baldeneysee zeigte sich – im Gegensatz zur ersten Regatta – von seiner besten Seite. Und auch der ETUF gab sein Bestes, trotz Corona eine angemessene Meisterschaft zu veranstalten. Abendveranstaltungen gab es nicht und die Seglerhocks nach den Wettfahrten fanden draußen statt. Allerdings lös-





ten sich diese schnell auf, denn nach einem Tag auf dem Wasser wurde es gegen Abend draußen doch ganz schön kalt. Auf dem Gelände herrschte außerdem Maskenpflicht. Alles in allem sicher und gut organisiert. Deutscher Meister wird nach 2018 zum zweiten Mal Thilo Beuster mit seiner Crew aus Berlin (der die DM

in der Saison 2021 ausrichtet) vor dem Italiener Flavio Favini und Dirk Stadler. Wir Edertaler lieferten uns ein Kopf-an-Kopf Rennen. Oliver, Christian Blum und Philipp Behrendt werden 14. Björn Geisler, Thorsten und ich landen auf Rang 16. Unsere Jugendcrew behauptet sich in dem starken Feld und werden 28. Toll, dass ihr euch auf das Erlebnis eingelassen habt und selbst gestartet seid!!! Ein herzliches Dankeschön auch an unsere "Landcrew" Ingrid, bizzi, Jana, für die Verpflegung, den seelischen Beistand und die abschließende Manöverkritik.

So ging eine kurze, aber dennoch ereignisreiche Saison 2020 zu Ende – gleichzeitig klopft natürlich die neue an die Tür. Mit dem Training mit Jocky Hellmich starten wir am Edersee am 10./11.04. in die neue Regattasaison. Auch hier richtet sich die Veranstaltung auch an diejenigen H-Bootler, die selten oder gar nicht an Regatten teilnehmen, aber auch an erfahrene Regattasegler. Wir würden uns freuen, wenn wir mit der Flotte Möhnesee 10 Boote an den Start bekommen. Zwei Wochen nach dem Training findet der Ederseepokal des ESVs statt, die Flottenmeisterschaft ist für den 19./20.06 angesetzt. Diese Regatten sind immer gut besucht und sind nicht nur wegen des segleri-

schen, sondern auch wegen der Atmosphäre und der gesamten Veranstaltung drum herum ein schönes Gesamtkonzept! Wenn ihr gerne teilnehmen möchtet, aber nicht genau wisst, was auf euch zukommt, sprecht uns gerne an. Die Kontaktdaten findet ihr am Ende des Katalogs. Höhepunkt der Saison wird die Deutsche Meisterschaft am Scharmützelsee sein, die Mitte September stattfinden wird. Vielleicht schaffen wir es auch dort, vier oder fünf Boote vom See zu mobilisieren.



Auch bei der Ederseemeisterschaft, die 2020 verständlicherweise abgesagt wurde, würden wir uns wieder freuen, wenn viele H-Boote an den Start gehen. Eine Yardstickregatta ist immer eine gute Möglichkeit, in die Welt des Regattasegelns hinein zu schnüffeln, Kontakte zu knüpfen und Erfahrungen zu sammeln.

Auf der Homepage des ESVs findet ihr ausführlichere Berichte zu den einzelnen Veranstaltungen.

Abschließend begrüßen wir herzlich die neuen Zugänge in der Flotte Edersee. Mit den neuen H-Boot Besitzern gewinnen wir hoffentlich weitere aktive Regattasegler auf dem heimischen und auswärtigen Gewässern!

Bis die Saison startet, bleibt gesund!

Tabea Rasche GER 1437



KOENIG SAILS - SEGELMACHEREI

GEWERBERING 6 · 34513 WALDECK

FON: 05634 9941396

INFO@KOENIG-SAILS.COM · KOENIG-SAILS.COM

KOENIG SAILING TEAM





Ihre Zufriedenheit ist unser Erfolg

Reparatur & Wartung
Restauration
Winterlager & Service
elektrische Bootsantriebe & Bootselektrik
Lackierungen & Anstriche
Riggarbeiten
Verkauf von Neu- und Gebrauchtbooten

Timo Sandrock | Bootsbaumeister
Forsthausstraße 1-3 | 34549 Edertal-Hemfurth
Telefon +49 (0) 56 23 93 02 - 50 | Telefax +49 (0) 56 23 93 02 - 51
info@bootswerkstatt-edersee.de
www.bootswerkstatt-edersee.de

2020 - WIR FEIERTEN 120 JAHRE SEGELSPORT AM EDERSEE

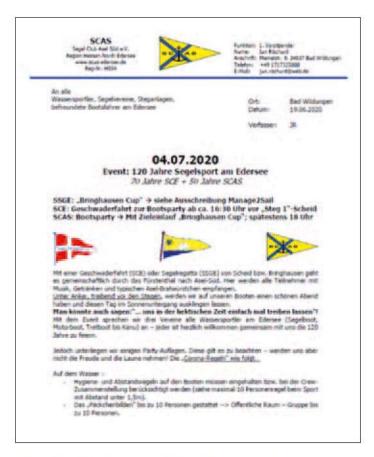
Der/die aufmerksame Leser/-in wird schon in der Überschrift festgestellt haben, dass der Edersee noch gar keine 120 Jahre alt ist – wie konnte also 2020 120 Jahre Segelsport am Edersee gefeiert werden und das auch noch im "Corona-Jahr", indem alle Feierlichkeiten eigentlich unter einem schlechten Stern standen? Für die Erklärung muss ich etwas ausholen:

Im Mai wurde im Rahmen der wettsegelnden Vereine am Edersee darüber diskutiert, in welcher Form die Pfingstregatta des SCE (1. Wettfahrt zur Ederseemeisterschaft) ausgerichtet werden dürfte/konnte. Es wurde heftig über die verschiedenen Beschränkungen/Erlasse und Verantwortlichkeiten diskutiert. Ergebnis: Im Jahr 2020 sollte es keine Ederseemeisterschaft geben, die RVED distanzierte sich von Regatten und somit war es die Sache der Segelvereine. Diese Diskussion sowie das Ergebnis war nicht zufriedenstellend für unsere Gemeinschaft am Edersee, musste jedoch akzeptiert werden. Dennoch sollten die Segelvereine und die Segler am Edersee zusammengebracht werden, aber: wo/wie/was ist erlaubt?!?

Der Segelclub Asel Süd wollte 2020 eigentlich das 50-jährige Bestehen nach alter Väter Sitte mit einer tollen Party "an Tagen in Asel" feiern – abgesagt wegen den Corona Beschränkungen. Ähnlich ging es dem SCE auf Scheid, der sein 70-jähriges Bestehen feiern wollte – auch abgesagt. Doch warum eigentlich? Nicht genügend Abstand möglich und Vereinshäuser waren geschlossen... Also musste eine andere Lösung gefunden werden! Warum nicht auf den Booten feiern, so wie damals im Waldecker Becken zum Lichterfest?!? Die Idee einer gemeinschaftlichen Veranstaltung, 50 + 70 = 120 Jahre Segelsport war geboren.

Kurz mit Andreas Rohrbach vom SCE über die Idee ausgetauscht, sagte er mir spontan Unterstützung zu. Jetzt musste nur noch ein Datum und eine Örtlichkeit gefunden werden. Auch Volker Happich von der SSGE sagte sofort zu, den Bringhausencup als Zubringerregatta nach Asel-Süd auszurichten, da der Wasserstand abnahm und wir das Vorhaben nicht zu spät in der Saison durchführen wollten. Überschrift "120 Jahre Segelsport" und das Datum stand fest.

Die Aufgaben wurden verteilt: Für die sportlich ambitionierten Segler richtete die SSGE eine Regatta aus und der SCE organisierte eine Geschwaderfahrt. Ziel



beider "Zubringer" war Asel-Süd. Der SCAS organisierte Zieleingang, Getränke, Musik und Grill.

Am Edersee sind wir alle Wassersportler, so wurden auch die Segelschulen, Steganlagen und Bootsverleihe eingeladen, nachdem die Wasserschutzpolizei, die DRLG, das Wasserschifffahrtsamt, der Landkreis Waldeck-Frankenberg und die Gemeine Vöhl ihr "go" gaben bzw. Unterstützung zusicherten.

Die Dinge nahmen ihren Lauf. Es wurde auf allen Kanälen (Whats App Gruppen, Facebook, Instagram, Homepage der Vereine, E-Mail-Newsletter,...) auf das Event hingewiesen und Reklame gemacht. Der Hessische Rundfunk erhielt über diese Wege Kenntnis von der Veranstaltung und wollte kurzfristig gerne live im Rahmen der Hessenschau vom Wasser aus berichten.



Okay, auch kein Problem, so wurde bereits am Freitag in "Hallo Hessen" schon die erste Live-Schaltung zu mir auf's Boot mittels Handykamera, Skype und UMTS-Verbindung hergestellt.

Am Samstag sollte uns ein Fernsehteam aus Kassel begleiten. Leider schafften wir es mit dem Motorboot nicht mehr pünktlich zum Start nach Bringhausen, nachdem das TV-Equipment auf dem Boot verstaut wurde. Das Feld kam uns im Fürstental bereits entgegen. Dafür entschädigten tollte Filmaufnahmen mit einem kräftigen Wind...



Die Unterstützung für dieses Event war auch neben den Vereinen großartig. So warteten in Rehbach Thermokisten mit Eis aus der Fischzucht von Thomas Hennig auf uns, damit das "Tenderboot" die Getränke auch kalt zu den Teilnehmern bringen konnte. Auf unserem Motorboot wurde es nach Übernahme dieser wirklich "eng": 5 Personen, Kameraausrüstung und 3 Thermokisten voll mit Eis → Wasserpass = Bootskante. So fuhren wir behutsam dem Feld zum Ziel hinterher.

In Asel Süd warteten die ersten Ankerbojen auf die Regattasegler, die an diesen in "Reih und Glied" festmachten. Der o.g. Wind sorgte auch hier für ausreichend Spannung und Aktion (wenn ein Anker plötzlich vertreibt) oder ein weiterer Teilnehmer unter "Vollzeug" versuchte anzulegen.



An Land war mittlerweile der Grill bereit und die DLRG brachte die legendären Bratwürste zu den Ankerliegern. Im Into der Hessenschau wurde diese

Dienstleistung als: "erste Hilfe gegen den Hunger" beschrieben – wie passend!

Aber es wurde nicht nur ein "Lieferdienst" in Anspruch genommen, viele Teilnehmer legten im "Sail-In" kurzzeitig an, um sich mit Proviant und Getränken einzudecken und dann wieder der Musik auf dem Wasser zu lauschen.



Gegen 18:00 Uhr wurde es dann doch aufregend. Da durch Corona und gültige Abstandsregeln die Anzahl der helfenden Haushalte / Hände begrenzt werden musste, galt es mit den eingeteilten Helfern, die interessierten Zuschauer an Land zu informieren, die Teilnehmer auf Segel-, Motor- und Ruderbooten zu verköstigen, VIP Gäste zu betreuen und dann noch die Live-Übertragung zu begleiten.

Nachdem die Sendung ausgestrahlt wurde, fiel die Anspannung deutlich ab. Jetzt waren wir unter uns, und es folgte die Siegerehrung der Regatta. An dieser Stelle möchte ich auch kurz ausholen:

Der Start erfolgte pünktlich in Bringhausen und Heiko Möller (Sportwart der SSGE) teilte uns die Funkuhrzeit vom Start mit. Marcel Barie wollte als Sportwart des SCAS den Zieleinlauf durchführen und entsprechend auswerten. Durch einen Fahrradunfall am Tag zuvor fiel dieser kurzfristig aus, Daniel Unger musste einspringen. Daniel erfasste die Zieluhrzeiten und gab sie an Marcel zur Auswertung via WhatsApp ins Krankenbett weiter. Früher mit "Win-Regatta" wäre so ein personeller Ausfall kaum zu ersetzen gewesen. Heute, mittels Manage2Sail und Internet, kann eine Regatta auch örtlich unabhängig ausgewertet werden. So stand mit dem Zieleingang des letzten Teilnehmers auch schon die Ergebnisliste zum Verlesen bereit.

Volker Happich setzte mit dem Tenderboot an Land über, um mit seiner privat bereitgestellten PA-Musik-

anlage die Siegerehrung der 17 Teilnehmer vorzunehmen. Anders als sonst wurden nur die Platzierungen verlesen. Ein Handshake mit Preisübergabe musste leider entfallen. Nichtsdestotrotz hupten, klatschten und bejubelten die Teilnehmer die zu ehrenden Teilnehmer kräftig. Gewinner war Wolf Rohrbach mit Crew vor Björn Geisler mit Crew und Stefan Barie mit Crew. Verständlicherweise fuhren die Regattasegler mit ihren Jollen und noch im Neoprenanzug im Schlepp zurück um später auf partytauglicheren Booten teilzunehmen.



So klang der Abend allmählich aus. Nachdem die 250 Bratwürste verköstigt waren und die Nacht einbrach, eröffnete sich eine für Asel-Süd völlig neue Ansicht.

Die Ankerlieger beleuchteten ihre Boote und auch die festlich geschmückten Boote an den Stegen leuchteten über "Top-und-Takel". Krönender Abschluss war das Feuerwerk im Nachthimmel.

Einige "Unbeleuchtete" legten an den Stegen für die Nacht an. Die "Veranstaltung mit Abstand" klang fröhlich aus.

Was bleibt?

- Wir sitzen in diesen schwierigen Tagen alle im "selben Boot" – bzw. jeder in Seinem.
- Die Gemeinschaft am Edersee hält zusammen (Vereine, Steganlagen, Bootsverleihe,...)
- · "Spontan" ist doch meist am Schönsten
- Auch mit einem kleinen Helferteam ist viel zu stemmen (vielen Dank an alle!)
- . . .
- · to be continued!

Vielen Dank für Eure Teilnahme am Event: 120 Jahre Segelsport am Edersee,

Jan Rischard







HASWING - Elektroaußenborder



Modell Protruar 01 in 12 Volt - * bis 6 m Bootslänge Modell Protruar 02 in 24 Volt - * bis 6,5 m Bootslänge Modell Protruar 03 in 24 Volt - * bis 7 m Bootslänge Modell Protruar 05 in 24 Volt - * bis 8 m Bootslänge

* dies ist eine Empfehlung des Herstellers bei maximaler Beladung des Bootes! Am Edersee können Sie die HASWING - Elektroaußenborder besichtigen und ausprobieren!

In allen HASWING Protruar Modellen sind Brushless Motoren verbaut. Sie verfügen über eine stufenlose Geschwindigkeitsregulierung. Die Vorteile der Brushless Technologie liegen im höheren Wirkungsgrad (mehr Leistung bei weniger Verbrauch), geringem Verschleiß und längerer Lebensdauer als bei Bürsten-Elektromotoren.

Durch die neu entwickelte Motorentechnik sind die Motoren sehr leise und deutlich effektiver als Bürstenmotoren. Der Propeller sitzt direkt auf der Motorwelle. Das neu gestaltete Motorgehäuse mit integrierter Finne aus Aluminium ist nicht nur solide verarbeitet, sondern auch strömungsoptimierter.

Die HASWING Protruar-Modelle besitzen einen Aluminium- oder Edelstahlschaft mit 900 oder 1000 mm Länge, der sich in 7 oder 10 Positionen arretieren lässt. Selbstverständlich ist auch die Tiefe des Eintauchens stufenlos verstellbar.

Die ausziehbare Pinne kann mit einem Handgriff sowohl nach oben als auch nach unten gekippt werden. Die Arretierung der gewählten Position kann mit einem einfachen und effektiven Drehschalter realisiert werden. Die ebenfalls neu gestaltete Motorfixierung am Heckspiegel ist aus Aluminium und kann mittels Schloss durch Diebstahl gesichert werden.

Sie können aus über 11 Stück bequem zu transportierenden Dometic WAECO Kompressor-Kühlboxen Ihren persönlichen Favorit auswählen:

- · von 10,5 bis 88 Liter Inhalt
- ob 12, 24, 100 oder 240 Volt das integrierte Netzteil erkennt jede Spannung und stellt sich darauf ein.
- Normalkühlung ca. +8 °C und Tiefkühltemperaturen von -18 °C oder bis -22 °C.



... wir liefern seit über 43 Jahre nachstehende Produkte, welche im Marine- und Fahrzeugbereich eingesetzt werden:



Stationers in the County of th

GERNERT MOBILTECHNIK VERTRIEBS GmbH

34537 Bad Wildungen

Telefon: 05621 2385 Handy: 0173 2946065

info@gmt-kuehlbox.de www.gmt-kuehlbox.de



Ausschreibung

Osterbrunch beim SCAS

am Sonntag, den 04.04.2021



Ausrichtender Verein: Segelclub Asel-Süd e.V.

Ankündigunssignal: Gegen 12.00 Uhr . Gemeinsamer Ausflug mit dem Kutter Herrmann

und in den Segelbooten.

Direkt im Anschluss: Verköstigung und Klönschnack beim SCAS

- Osterbrunch im Segelclub -

Informationen: Stefan Barie , 06427/644 Mobil 0176/964 497 21

Der SCAS lädt ein und freut sich auf seine Besucher.







Erlebnis Edersee

mit Naturpark und Nationalpark Kellerwald-Edersee (UNESCO-Weltnaturerbe)

Mit seiner ausgezeichneten Wasserqualität lockt der Edersee jedes Jahr aufs Neue unzählige Wassersportler und Naturliebhaber an. Ein wahres Paradies für Angler, Taucher, Segler und Wasserskifahrer ist dieser herrliche Fleck Erde. Zahlreiche Attraktionen, Sehenswürdigkeiten und Freizeiteinrichtungen garantieren erlebnisreiche Tage an einem der schönsten und größten Stauseen Deutschlands.



Edersee Marketing GmbH

Hemfurther Str.14 34549 Edertal Telefon 05623 99980 info@edersee.com www.edersee.com

Bilder: K. Jaeger











Ausschreibung H-Boot Training am Edersee mit Welt- und Europameister Joachim Hellmich



Trainingstage 10. April 2021 Beginn 11:00 Uhr

11. April 2021 Ende ca. 16:00 Uhr

Ort: Segelschule Thomas Hennig, Rehbach

Programm Theorie

- Trimm - Taktik

Auswertung des Praxistrainings

Praxis

- Startübung und Kurzwettfahrten

Gebiet Rehbacher oder Waldecker Becken

Meldeschluss 20. März 2021

Anmeldung Per E-Mail an Tabea Rasche: tabea.rasche@gmx.de

Die Anzahl der teilnehmenden Boote ist auf **zehn** begrenzt. Von den H-Booten nicht genutzte Plätze können durch die Solingflotte Edersee besetzt werden. Die Plätze werden nach der

Reihenfolge des schriftlichen Eingangs besetzt.

Trainingsgebühr 35 Euro pro Person; 100 Euro für eine 3er Crew

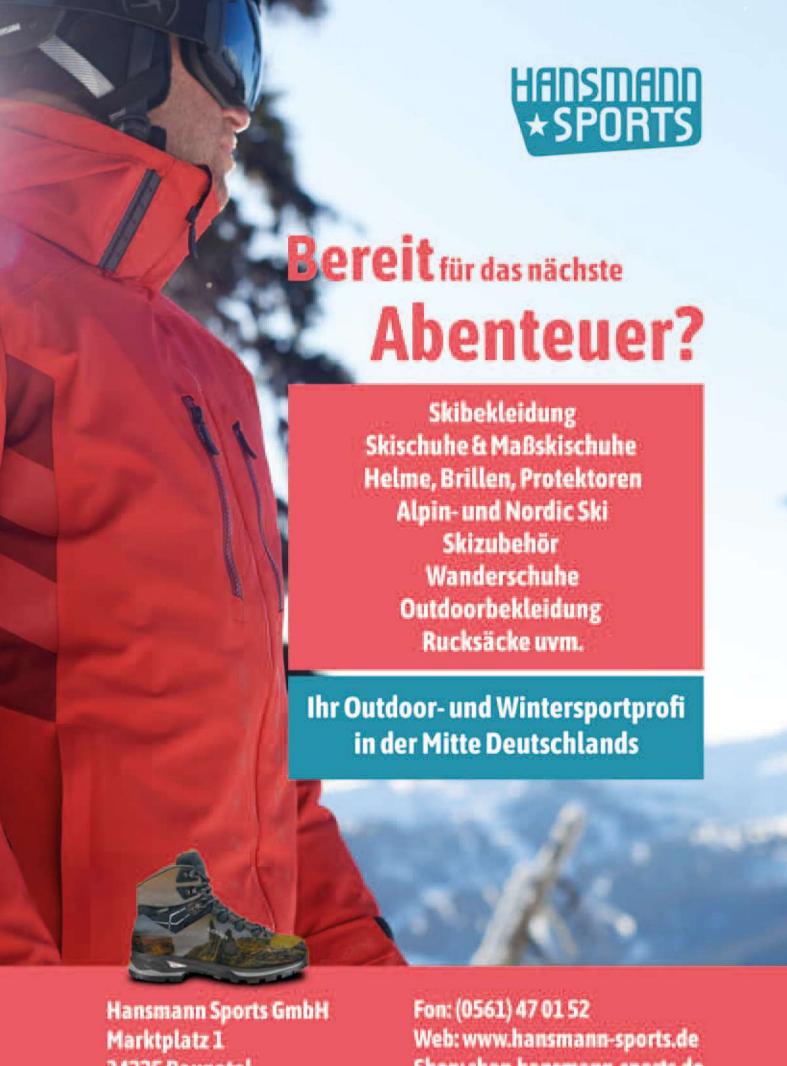
Jugendliche bis 21 Jahre: 20 Euro

Die Zahlung erfolgt per Überweisung an das Konto:

"Edertaler Segel-Verein" IBAN: DE24 5205 2154 0120 0128 77

Am Samstag, 10.04.2021 findet ab 19:00 Uhr ein Seglerhock in der Pizzeria Isola Sarda, Waldeck statt.





34225 Baunatal

Shop: shop.hansmann-sports.de



AUSSCHREIBUNG

Laserpokal – Edersee 2021

Ranglistenregatta auf dem Edersee für Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

April und 18. April 2021



Veranstalter: Segelclub-Edersee e.V.

Durchführender

Meldegelder:

Verein: Segelclub-Edersee e.V.

Revier Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2021 oder unter

www.wsge.de.

Wettfahrtleiter: Herbert Hofmann Obmann des Protestkomitee: Winfried Geisler

Regeln: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste

Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing / DLAS oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie der "Segelanweisung allgemeiner Teil für Ranglistenregatten auf dem Edersee". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-inter-

net.de/tspv 2013/ index.html

WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.

Auf dem Wasser sind jederzeit von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel zu tragen außer zum kurzfristigen

Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Dies ändert WR 40 und das Vorwort zu WR Teil 4.

Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text

Zulassung und Die Regatta ist für folgende Klasse ausgeschrieben: Laser (Standard, Radial, 4.7)

Meldung: Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum 09. April 2021 über das Onlinemeldesystem www.manage2sail.com

anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Nachmeldungen sind bis zum 16.04.2021 möglich

Die Meldegelder sind wie folgt: 25,- EUR pro Boot

Das Meldegeld ist unter Angabe der Regatta, des Namens des Steuermanns/der Steuerfrau und der Segelnummer

auf das Konto IBAN: DE1452 3500 0500 0004 1244 zu überweisen.

Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der

Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

Die Registrierung findet wie folgt statt: Zeitplan:

17.04.2021 von 09:00 - 11:00 Uhr am Clubhaus des SCE

Am ersten Wettfahrttag findet um 10:30 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den

Segelanweisungen veröffentlicht.

Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist nachstehend aufgeführt:

Klasse	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt	Anzahl der Wettfahrten
Laser	17. April bis 18. April	17. April; 11:55 Uhr	5

An jedem Tag kann die volle Anzahl der Wettfahrten gesegelt werden. Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben

Segelanweisung: Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung verfügbar.

Änderungen der Segelanweisungen werden bis 21 Uhr des Vortags des Inkrafttretens bei Manage2Sail und/oder an

der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht, die sich am Clubhaus des SCE befindet.

Veranstaltungsort: Die Veranstaltung findet im Segelclub Edersee, Bringhäuserstraße 1, 34513 Waldeck-Scheid statt.

Das Regattabüro befindet sich im Clubhaus. Dort werden auch Protestverhandlungen durchgeführt.

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen. Bahnen:

Für die Laser - Klasse sind WR 44.1 und WR Anhang P2.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Strafsystem:

Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist

Werden weniger als vier Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertun-Wertung:

gen in den Wettfahrten. Werden vier oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der

Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.

Wertungsfaktor für die Rangliste: 1,1

Siegerehrung: ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt am Clubhaus des SCE

Datenschutz-Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen hinweise

personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise"

diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Vollständige Die vollständige Ausschreibung ist bei Manage2Sail unter der Veranstaltung einzusehen.

Ausschreibung

<u>J.</u> 22

Ankündigung

1. Edersee-Cup der J22

Ranglistenregatta auf dem Edersee für die J 22

17. April und 18. April 2021



Veranstalter:

SSGE, Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V.

Durchführender Verein:

Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V.

Revier:

Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2021

oder unter www.wsge.de.

Details:

Die Ausschreibung und weitere Details finden sich bei Manage2Sail:



Weitere Informationen: Stellplätze für Wohn- und Campingwagen sowie Zeltplätzen können auf Anfrage vermittelt werden.

Bitte mit der Meldung angeben. Information unter www.edersee.com



AUSSCHREIBUNG - kurz



EDERSEEPOKAL DER H-BOOT KLASSE

 Wettfahrtserie für die Hessenmeisterschaft Ranglistenregatta auf dem Edersee für die

H-Boot - Klasse

24. April und 25. April 2021



Veranstalter: Hessischer Seglerverband e.V. für die Hessenmeisterschaft

ESV`86 Edertaler Segler-Verein e.V. für die Ranglistenregatta

Durchführender

Verein: ESV'86 Edertaler Segel-Verein e.V.

Revier:

Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2021 oder unter

www.wsge.de.

Wettfahrtleiter: Klaus Lachmann Obmann des Protestkomitee: Winfried Geisler

Regeln: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste

Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie der "Segelanweisung allgemeiner Teil für Ranglistenregatten auf dem Edersee". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-inter-

net.de/tspv_2013/ index.html

WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.

Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text

Zulassung und Die Regatta ist für folgende Klasse ausgeschrieben: H-Boot.

Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum 16. April 2021 über das Onlinemeldesystem www.manage2sail.com Meldung:

anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Nachmeldungen sind bis zum 23.04.2021 möglich

Meldegelder: Die Meldegelder sind wie folgt: 70,- EUR pro Boot

> Das Meldegeld ist unter Angabe der Regatta, des Namens des Steuermanns/der Steuerfrau und der Segelnummer auf das Konto

NEU! "Edertaler Segel-Verein" IBAN: DE24 5205 2154 0120 0128 77 zu überweisen.

Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

Zeitplan:

Die Registrierung findet wie folgt statt:

23.04.2021 von 17- 20 Uhr und am 24.04.20 von 9 - 11 Uhr, jeweils an der Krananlage Rehbach oder im Clubhaus

des ESV

Am ersten Wettfahrttag findet um 11:30 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den

Segelanweisungen veröffentlicht.

Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist nachstehend aufgeführt:

Klasse	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt	Anzahl der Wettfahrten
H-Boot	24. April bis 25. April	24. April; 12:25 Uhr	5

An jedem Tag kann die volle Anzahl der Wettfahrten gesegelt werden.

Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben

Segelanweisung: Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung verfügbar.

Änderungen der Segelanweisungen werden bis 21 Uhr des Vortags des Inkrafttretens bei Manage2Sail und/oder an

der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht, die sich am Clubhaus des ESV befindet. Die Veranstaltung findet im Edertaler Segel-Verein 86 e.V., Hechtweg 26, 34549 Edertal statt.

Das Regattabüro befindet sich im Clubhaus. Dort werden auch Protestverhandlungen durchgeführt.

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen. Bahnen: Strafsystem: Für die H-Boot – Klasse sind WR 44.1 und WR Anhang P2.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch

die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist

Werden weniger als vier Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertun-Wertung:

gen in den Wettfahrten. Werden vier oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der

Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.

Wertungsfaktor für die Rangliste: 1,15

ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt am Clubhaus des ESV Siegerehrung:

Datenschutzhinweise Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen

Die vollständige Ausschreibung ist bei Manage2Sail unter der Veranstaltung einzusehen.

personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die

diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Vollständige

Veranstaltungsort:

Ausschreibung

Geräucherte Ederfische



Aale • Forellen • Lachsforellen Graved Lachs • Lachsforellenbrötchen Alexander Steinmetz Strandweg 9 • 34549 Edertal Tel.: 05623 339719 Mobil: 0172 5832651

E-Bike-Verleih
 Abendrot-Tour (Gruppenfahrt auf Anfrage)
 StandUpPaddeling-Verleih
 Öffnungszeiten It. Aushang am Fähranleger und unter www.edersee-faehre.de

Fährdienst-Telefon-Nr. 01520 - 9721564

W. Göbeler-Pfeil e.K. 34513 Waldeck-Niederwerbe



Alles rund ums Boot:

Farben · Rettungswesten · Beschläge · Batterien u.v.m.
Camping- und Wohnwagenzubehör · Drahtseilverarbeitung
Gasprüfungen nach G 607

Metallbau

goebeler-pfeil@boot-camp-edersee.de www.boot-camp-edersee.de

Ferienwohnungen

Direkt am Vorstaubecken des Edersees gelegene, gemütlich eingerichtete, komfortabele Ferienwohnungen 30 - 110 m² mit Balkon, 2,70 m Küchenzeile, Du/WC, SAT-TV, WLAN, Liegewiese und überdachter Grillplatz am Wasser, SB-Waschmaschine und -Trockner, Parkplatz beim Haus, Brötchenservice, Ganzjährig geöffnet.

fewo-pfeil@t-online.de www.fewo-pfeil.de Uferstraße 13 34513 Waldeck-Niederwerbe Tel. 05634/866 · Fax 7727







Geschwaderfahrt und Ansegeln am Samstag, 01. Mai 2021

Was: Geschwaderfahrt und Ansegeln auf dem gefüllten Edersee aller

Wasserinteressierten (Segler, Paddler, Elektro-Boote, etc.)

Veranstalter: WSGE und SCAS

Beginn: ab 10:30 Uhr Treffen am Kutter SCAS

Wo: Becken Halbinsel-Scheid / Bringhausen / Liebesinsel

Programm: 11:00 Uhr Start in Richtung Herzhausen, ggf. Schlepp

12:00 Uhr Start in Asel-Süd (SCAS) Geschwaderfahrt in Richtung

Herzhausen

13:00 Uhr Brücke Herzhausen – Päckchen bilden – Buttern und

Banken in Herzhausen - Kutter des SCAS als Mutter-

und Versorgungsschiff

14:00 Uhr Geschwaderfahrt nach Asel-Süd zum SCAS

Klönsnack - Grillwurst - Getränke

Information: Segelwart – scas-edersee.de – wsge.de

Sicherung: DLRG, eigenverantwortliche Ausrüstung inkl. Sportausrüstung

(Schwimmwesten etc.).

Die Veranstalter erklären im Voraus einen Haftungsausschluss. Die Teilnahme erfolgt freiwillig, es wird keine Startgebühr verlangt. Im Falle schlechter Wetterbedingungen erfolgt kein Start oder Abbruch der Veranstaltung. Sicherheit und seemännische Ausrüstung ist eigenverantwortlich zu gewährleisten.



SHIP-SHOP



Thomas Hennig KG Strandweg 5-7 34549 Edertal-Rehbach Tel.: 05623-4445

Büro: Die Breite 20, 34549 Edertal

Fax: 05623-2597

hennig-edersee@t-online.de

www.shipshop.info



AUSSCHREIBUNG

 $\mathbf{x} \cdot \mathbf{z}$

Nationalparkregatta

Regatta der Ederseemeisterschaft 2021

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Sonntag, den 02. Mai 2021

Ausrichtender Verein: SCE Segelclub Edersee e.V.

Segel-Club Edersee e.V., Bringhäuser Straße 1, 34513 Waldeck-Scheid

Ankündigungssignal: 02. Mai 2021, 13:55 Uhr, vorm Steg des SCE

Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben Bahnen

DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2021 Wertung:

Preise: Für das erste Drittel

Erinnerungspreise

Meldegeld: 20,- EUR

10,- EUR für Einhandsegler

5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre

Meldestelle: Manage2Sail

IBAN: DE1452 3500 0500 0004 1244

Meldeschluss: Am 02. Mai 2021 um 12 Uhr im Clubhaus des SCE

Registrierung / Ausgabe am 02. Mai 2021 ab 10 Uhr im Clubhaus des SCE

Segelanweisung:



Segel-Club Edersee e.V.

Es gelten die aktuellen Covid-19-Auflagen des Bundes, des Landes und des zuständigen Landkreises. Das Hygienekonzept des ausrichtenden Vereins ist strikt umzusetzen.

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseerneisterschaft". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html

WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt.

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel:

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder

die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Anderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erfeitlt worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft" sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx.zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

WSVR Mittwochsregatta

Nach Pfingsten findet jeden Mittwoch beim WSVR eine zwanglose Wettfahrt statt, zu der alle Segler herzlich eingeladen sind. Gestartet wird zwischen 17:00 und 18:00 Uhr, die Zeitnahme wird von jedem Teilnehmer in Eigenverantwortung durchgeführt und an die Organisatoren durchgegeben. Abgerechnet wird nach Yardstick mit individuellen Vergütungen. Nach der Wettfahrt wird auf dem Grundstück des WSVR geklönt und bei Grillgut und kalten Getränken das Ergebnis gewürdigt.









S S G E Segelsportgemeinschaft Edersee e. V.

Ausschreibung: Regatta Jugendtraining und Lasertraining der SSGE 2021

Segelsportgemeinschaft Edersee e.V., Knippenberg 39, 34549 Edertal-Bringhausen

Termin: Samstag , 8. Mai 2021 – 09. Mai 2021

Beginn: Freitag 16.00 Uhr , Bringhäuser Bucht , am SSGE Steg

weitere Info nach Ansage.

Veranstalter: Segelsport-Gemeinschaft-Edersee e.V., SSGE

Knippenberg 39, 34549 Edertal-Bringhausen Tel.: Clubhaus "Endstation" 05623/2202

In Kooperation mit dem ESV, SCE, SGK und dem SCAS Lasertraining mit Thomas Laukhardt vom SCU mit Unterstützung der Segelschule Rehbach

Revier: Edersee Bringhäuser Bucht

Teilnahmegebühr: 25,-- Euro pro Person

Incl. Abendessen am Samstag.

Training ab 11.00 Uhr (seperate Detailinfo bei Anmeldung)

Boote können nach Absprache zur Verfügung gestellt werden

eigene Boote sind mitzubringen - falls vorhanden

Voraussetzung: Jüngstenschein, Opti Grundkurs einer Segelschule

Meldung: bis zum 30.4.2021

Information: Volker Happich. Tel 0171 820 3939 e-mail: vhappich@icloud.com

Andreas Happich Tel. 0151 141 71660 (Segelschule Rehbach)

oder den Jugendvertretern des ESV und SCAS

Inhalte: Verhalten auf dem Wasser, faires Segeln nach Regeln

Spass auf dem Wasser - wie sehe ich den Wind

Trimm und gute Segelstellung, Umweltschutz und Sauberhaltung des Gewässers

Ablauf einer Wettfahrt / Startübungen, Bojen Manöver

je nach Leistungsstand der Teilnehmer

Abschluss – Regatta am Sonntag mit anschließender Siegerehrung

Für Sach- und Personenschäden, die aus der Teilnahme entstehen, übernimmt die SSGE keine Haftung.

Sicherheit: Sicherung durch Betreuerboote und DLRG, Schwimmwesten sind generell anzulegen!

Mitbetreuer und Unterstützer sind dringend erwünscht und von den teilnehmenden Vereinen

zu benennen.

Weitere Termine für 2021 wurden bereits festgelegt.

Jugendfreizeit vom 21.-22.5.2021

Die wöchentlichen Trainings sind jetzt schon Tradition und finden Freitags nach Voranmeldung jeweils bis Donnerstags 18.00 Uhr bei Volker Happich Tel. 0171 820 3939 statt

Wir freuen uns schon heute auf Euch

SSGE

Telefon Clubhaus (0 56 23) 2202 **Volker Happich** (0171) 820 3939



AUSSCHREIBUNG

Eder-Möhne-Cup 2021

Ranglistenregatta auf dem Edersee für Flying-Dutschman

08. Mai und 09. Mai 2021



Veranstalter:

Segelclub-Edersee e.V.

Durchführender

Segelclub-Edersee e.V.

Verein: Revier:

Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2021 oder unter

www.wsge.de.

Wettfahrtleiter:

Frieder Kleine Obmann des Protestkomitee: Achim Brack

Regeln:

Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing / DLAS oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie der "Segelanweisung allgemeiner Teil für Ranglistenregatten auf dem Edersee". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-inter-

net.de/tspv_2013/ index.html

WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.

Auf dem Wasser sind jederzeit von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel zu tragen außer zum kurzfristigen

Wechseln oder Anpassen der Kleidung. Dies ändert WR 40 und das Vorwort zu WR Teil 4.

Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Zulassung und

Meldung:

Die Regatta ist für folgende Klasse ausgeschrieben: Flying-Dutschman

Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum 01. Mai 2021 über das Onlinemeldesystem www.manage2sail.com

anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Nachmeldungen sind bis zum 07.05.2021 möglich

Meldegelder: Die Meldegelder sind wie folgt: 50,- EUR pro Boot

Das Meldegeld ist unter Angabe der Regatta, des Namens des Steuermanns/der Steuerfrau und der Segelnummer

auf das Konto IBAN: DE1452 3500 0500 0004 1244 zu überweisen oder Bar vor Ort zu entrichten.

Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der

Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

Zeitplan:

Die Registrierung findet wie folgt statt:

08.05.2021 von 09:00 - 11:00 Uhr am Clubhaus des SCE

Am ersten Wettfahrttag findet um 10:30 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den

Segelanweisungen veröffentlicht.

Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist nachstehend aufgeführt:

Klasse	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt	Anzahl der Wettfahrten
Flying- Dutschman	08. Mai bis 09. Mai	08. Mai; 11:55 Uhr	5

An jedem Tag kann die volle Anzahl der Wettfahrten gesegelt werden.

Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben

Segelanweisung: Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung verfügbar.

Änderungen der Segelanweisungen werden bis 21 Uhr des Vortags des Inkrafttretens bei Manage2Sail und/oder an

der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht, die sich am Clubhaus des SCE befindet. Die Veranstaltung findet im Segelclub Edersee, Bringhäuserstraße 1, 34513 Waldeck-Scheid statt.

Das Regattabüro befindet sich im Clubhaus. Dort werden auch Protestverhandlungen durchgeführt.

Bahnen: Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

Strafsystem: Für die Flying-Dutschman – Klasse sind WR 44.1 und WR Anhang P2.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen-

Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist

Wertung: Werden weniger als vier Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertun-

gen in den Wettfahrten. Werden vier oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der

Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.

Wertungsfaktor für die Rangliste: 1,0

Siegerehrung: ca. 1 Stunde nach Beendigung der le Datenschutz- Der Veranstalter wird die mit de

ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt am Clubhaus des SCE

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die

diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Vollständige Ausschreibung

hinweise

Veranstaltungsort:

Die vollständige Ausschreibung ist bei Manage2Sail unter der Veranstaltung einzusehen.

35



Edersee Cup der Klasse 2.4mR, 1.und 2. Wettfahrtserie zur



2. Hessenmeisterschaft der Klasse 2.4mR

2. Hessischen-Landesmeisterschaft im Behindertensport der 2.4mR

Ausschreibung

Veranstalter: Deutscher Segler Verband e.V.

Hessischerbehinderten und Rehabilationssportverband

Hessischer Seglerverband e.V.

Ausrichter: Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V.

Wettfahrtleiter: Volker Happich

Obfrau des Protestkomitees: Tabea Rasche

2. ZULASSUNG UND MELDUNG

- 2.1 Die Regatta ist für die folgende Klasse ausgeschrieben: 2.4mR.
- 2.4 Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum 01. Mai 2021 über das Onlinemeldesystem <u>www.manage2sail.com</u> anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen.

3. MELDEGELDER

3.1 Das Meldegeld beträgt 60.00 EUR

4. ZEITPLAN

- 4.1 Registrierung 13.05. bis 19.00 Uhr, 14.05. 08:00 10:00 Uhr
- 4.2 Am ersten Wettfahrttag findet um 11:00 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt.
- 4.3 Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage:
 - 14.05. Ankündigungssignal f. d. erste Wettfahrt: 11:55 Uhr, 3 Wettfahrten
 - 15.05. Ankündigungssignal f. d. erste Wettfahrt: 10:30 Uhr, 3 Wettfahrten
 - 16.05. Ankündigungssignal f. d. erste Wettfahrt: 10:30 Uhr, 2 Wettfahrten
- 4.4 Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 11:55 Uhr gegeben.
- 4.5 Siegerehrung Sonntag, den 16.05. ca. 15:00 Uhr

13. LIEGEPLÄTZE

Die Boote liegen am Regattasteg vor dem Club. Der Regattasteg ist für andere Boote in diesem Zeitraum gesperrt.

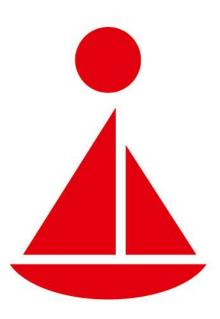
17. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

17.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.

Dies ist eine Kurzfassung. Die alleingültige vollständige Ausschreibung finden Sie hier:



Vorankom ist einfach

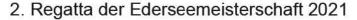


Wenn man einen starken Finanzpartner hat, der gemeinsam mit Ihnen den richtigen Kurs ansteuert, um Ihre finanziellen Ziele zu erreichen. Vereinbaren Sie noch heute einen Termin mit Ihrem Sparkassen-Berater.



AUSSCHREIBUNG

"Blaues Band" des SCE



offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Sonntag, den 23. Mai 2021

SCE Segelclub Edersee e.V. Ausrichtender Verein:

Segel-Club Edersee e.V., Bringhäuser Straße 1, 34513 Waldeck-Scheid

23. Mai 2021, 13:55 Uhr, vorm Steg des SCE Ankündigungssignal:

Bahnen 1 Wettfahrt, Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben

 $\mathbf{x} \cdot \mathbf{z}$

DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2021 Wertung:

Preise: Blaues Band für den Sieger

Wanderpreis der Stadt Waldeck für das schnellste Kielboot

Wanderpreis für die schnellste Jolle

Wanderpreis für das schnellste Boot nach gesegelter Zeit

Wanderpreis für das letzte gezeitete Boot

Punktpreise für die 25 Erstplatzierten - Erinnerungspreise

Meldegeld: 20,- EUR

10,- EUR für Einhandsegler

5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre

Meldestelle: Manage2Sail

IBAN: DE1452 3500 0500 0004 1244

Meldeschluss: Am 23. Mai 2021 um 12 Uhr im Clubhaus des SCE

Registrierung / Ausgabe am 23. Mai 2021 ab 10 Uhr im Clubhaus des SCE

Segelanweisung:

Segel-Club Edersee e.V.

Es gelten die aktuellen Covid-19-Auflagen des Bundes, des Landes und des zuständigen Landkreises. Das Hygienekonzept des ausrichtenden Vereins ist strikt umzusetzen

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung

liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofem der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt

Worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft" sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx

zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Änhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Veranstaltung: Ab 19:00 Uhr Siegerehrung und Party im Clubhaus des SCE



UNSERE TÄTIGKEITSSCHWERPUNKTE:

- Kommunalbau
- · Schulbau, Bildungsstätten
- · Bürogebäude, Geschäftshäuser
- Wohnungsbau, hochwertige Eigentumswohnungen
- Heimbauten, Betreutes Wohnen, Seniorenwohnungen
- Krankenhausbau
- Industriebau
- Verbrauchermärkte, Großhandelswarenlager
- · Energetische Gebäudesanierung

Architekten BSH
J. Schander • C. Schander • GbR
Dipl.-Ing. Architekten

Harleshäuser Str. 134 • 34128 Kassel www.architektenbsh.de

Architekten BSH



Flüssiggas, die saubere Energie!

... von einem der großen Energielieferanten Nord- und Mittelhessens

BalzerGas:

- projektiert, plant, baut und wartet
 Flüssiggasanlagen (auch Mehrverbraucheranlagen)
- liefert Gas und Miet- bzw. Kauf-Tanks zu günstigen Konditionen
- berät Sie mit eigenen Energieberatern zu effizienten Energiesparmaßnahmen



BalzerGas: Schnell, zuverlässig, preiswert! Rufen Sie an: 06452 79-305 E-Mail: gas@balzernet.de

Vollversorgung für den Haushalt! Beratung - Planung - Montage

Balzer GmbH & Co. KG

35108 Allendorf/Eder

Bahnhofstr. 25

Tel.: 06452 79-305 www.balzernet.de Fax: 06452 79-306 info@balzernet.de



Ausschreibung

Um die Wurscht beim SCAS



Regatta zur Ederseemeisterschaft 2021

Offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

am Samstag, den 29.05.2021

Ausrichtender Verein: Segelclub Asel-Süd e.V.

Ankündigunssignal: 13:55 Uhr, Start 14:00, weiter Wettfahrten direkt am Anschluss an die 1.

Geplante Wettfahrten: 2 Wettfahrten Standard Up- and Down Kurs im Becken vor Asel-Süd.

Anzeige der Anzahl der Runden mit Schildertafel, ggf. erfolgt

Bahnverkürzung.

In Luv Wendemarke + Ablauftonne

Skizze des Up- and Down im Heft der WSGE.

Wertung: DSV- und Edersee – Yardstick 2021

Startgebühr: 20,00 Euro

10,00 Euro Einhand

5,00 Euro Jugendliche (Ausbildung Studium bis 27 Jahre)

Meldung: Online bei Manage 2 Sail oder im Regattabüro.

Programm: Im Anschluss an die Wettfahrt wird die Siegerehrung stattfinden.

Danach gemütliches Beisammen sein auf dem Vereinsgelände.

Am Sonntag, den 30.05.2021 finden die Wettfahrten zur Clubmeisteschaft des SCAS statt. Alle Seglerinnen und Segler sind dazu herzlich eingeladen.

Preise: Wurscht und andere Leckereien

Informationen: Manage 2 Sail – Heft der WSGE – Segelwart des SCAS.

Wettfahrtbedingungen:

Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen mit dem Zusatz für Yardstickregatten sowie den Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten (insbesondere wird auf die Regel 1, Zulassung von Yardstickzahlen hingewiesen).

Es gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/tspv_2013/gesamt.pdf . Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig. Gültige Messbriefe und Führerscheine müssen bereitgehalten werden.

Die Teilnahme ist offen (Abänderung WR 75). Alle teilnehmenden Boot müssen eine gültige Haftpflichtversicherung einschl. Regattarisiko mit einer Deckungssumme von mind. 3 Millionen € pro Veranstaltung oder ein Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem ausrichtenden Club vorzulegen.

Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung, Bilder) darf der ausrichtende Verein in Aushängen und online im Internet sowie zur Veröffentlichung für Presse, Print und Telemedien weitergeben, soweit es die Veranstaltung betrifft.



Ausschreibung



Clubmeisterschaft beim SCAS

Offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

am Sonntag, den 30.05.2021

Ausrichtender Verein: Segelclub Asel-Süd e.V.

Ankündigunssignal: 11:55 Uhr, Start zur 1. Wettfahrt 12:00 Uhr, weitere Wettfahrten direkt

am Anschluss an die 1.

Geplante Wettfahrten: 4 kurze Wettfahrten Standard Up- and Down Kurs im Becken vor Asel-Süd.

Anzeige der Anzahl der Runden mit Schildertafel, ggf. erfolgt

Bahnverkürzung. In Luv Wendemarke + Ablauftonne.

Skizze des Up- and Down im Heft der WSGE.

Wertung: DSV- und Edersee – Yardstick 2021. Low- Point System (Clubmeisteschaft).

Die vereinsinterne Clubmeisterschaft wird mit diesen Wettfahrten ergänzt. Gewertet werden auch die SCAS Regatten "Um die Wurscht" und "Freundschaftsregatta". Damit sind 7 Wettfahrten geplant. In der Wertung zur

Clubmeisterschaft gehen die 3 besten gesegelten Wettfahrten ein.

Startgebühr: 5,00 Euro pro Boot .

Meldung: Online bei Manage 2 Sail oder im Regattabüro.

Programm: Im Anschluss an die Wettfahrt wird die Siegerehrung stattfinden.

Danach gemütliches Beisammensein auf dem Vereinsgelände.

Preise: Ein Bad im Edersee mit Unterstützung der Teilnehmer (Clubmeisterschaft)

am Clubfest.

Informationen: Manage 2 Sail – Heft der WSGE – Segelwart des SCAS.

Wettfahrtbedingungen:

Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen mit dem Zusatz für Yardstickregatten sowie den Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten (insbesondere wird auf die Regel 1, Zulassung von Yardstickzahlen hingewiesen).

Es gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/tspv_2013/gesamt.pdf . Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig. Gültige Messbriefe und Führerscheine müssen bereitgehalten werden.

Die Teilnahme ist offen (Abänderung WR 75). Alle teilnehmenden Boot müssen eine gültige Haftpflichtversicherung einschl. Regattarisiko mit einer Deckungssumme von mind. 3 Millionen € pro Veranstaltung oder ein Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem ausrichtenden Club vorzulegen.

Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung, Bilder) darf der ausrichtende Verein in Aushängen und online im Internet sowie zur Veröffentlichung für Presse, Print und Telemedien weitergeben, soweit es die Veranstaltung betrifft.

AUSSCHREIBUNG - kurz



43. Westdeutsche Meisterschaft

Wettfahrtserie für die Hessenmeisterschaft Ranglistenregatta auf dem Edersee für die

Soling - Klasse

03. Juni bis 06. Juni 2021



Veranstalter: Hessischer Seglerverband e.V. für die Hessenmeisterschaft

ESV`86 Edertaler Segler-Verein e.V. für die Ranglistenregatta

Durchführender

Meldegelder:

Verein: ESV'86 Edertaler Segel-Verein e.V.

Revier: Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2021 oder unter

www.wsge.de.

Wettfahrtleiter: Oliver Draude

Regeln:

Obmann des Protestkomitee: Volker Happich

Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste

Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing/ISA oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie der "Segelanweisung allgemeiner Teil für Ranglistenregatten auf dem

Edersee". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-inter-

net.de/tspv_2013/ index.html

WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.

Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text

Die Regatta ist für folgende Klasse ausgeschrieben: Soling. Zulassung und

Meldung: Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum 28. Mai 2021 über das Onlinemeldesystem www.manage2sail.com an-

> melden und das entsprechende Meldegeld zahlen Die Meldegelder sind wie folgt: 110,- EUR pro Boot

Das Meldegeld ist unter Angabe der Regatta, des Namens des Steuermanns/der Steuerfrau und der Segelnummer

auf das Konto "Solingflotte Edersee" IBAN: DE17 5335 0000 3037 1024 49 zu überweisen.

Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der

Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

Zeitplan: Die Registrierung findet wie folgt statt:

03.06.2021 von 11 bis 18 Uhr und 04.06.2021 von 9 bis 11 Uhr, jeweils an der Krananlage Rehbach

Am ersten Wettfahrttag (04.06.2021) findet um 11:00 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird

in den Segelanweisungen veröffentlicht.

Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist nachstehend aufgeführt:

Klasse	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt	Anzahl der Wettfahrten	
Soling	03. Juni 04. Juni bis 06. Juni	Practice-Race; 14:00 Uhr 04. Juni; 11:55 Uhr	7	

An jedem Tag kann die volle Anzahl der Wettfahrten gesegelt werden.

Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben

Segelanweisung: Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung verfügbar.

Änderungen der Segelanweisungen werden bis 21 Uhr des Vortags des Inkrafttretens bei Manage2Sail und/oder an

der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht, die sich neben der Krananlage auf Rehbach, am Eingang

zu den Steganlagen befindet.

Veranstaltungsort: Die Veranstaltung findet im Edertaler Segel-Verein 86 e.V., Hechtweg 26, 34549 Edertal statt.

Das Regattabüro befindet sich im Edertaler Segel-Verein 86 e.V.. Dort werden auch Protestverhandlungen

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen. Bahnen:

Für die Soling - Klasse sind WR 44.1 und WR Anhang P2.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Strafsystem:

Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist

Wertung: Werden weniger als fünf Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertun-

gen in den Wettfahrten. Werden fünf oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der

Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.

Wertungsfaktor für die Rangliste: 1,0

ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt am Clubhaus des ESV Siegerehrung: Datenschutzhinweise

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die

diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Vollständige Die vollständige Ausschreibung ist bei Manage2Sail unter der Veranstaltung einzusehen.

Ausschreibung

baustoff-weber.de





































länger zuhause leben Freiheit und Selbstbestimmung im Alter

Ihre Wohnung im Alter gestalten

laenger-zuhause-leben.de

Baustoffe Hochbau Tiefbau Stahl

Fliesen Naturstein Parkett Laminat

Bauelemente Tore

Haustüren Innentüren

Gartenbaustoffe Pflaster / Platten Stufen / Mauern Natursteine

3D Visualisierung Vor-Ort Beratung **Aufmaßservice**

Badplanung

Innenausbau Trockenbau Dämmstoffe

Putze / Farben

...alles aus einer Hand

Gebr. Weber GmbH Briloner Landstr. 54 34497 Korbach Tel 05631.9723-0 Fax 05631.9723-26





AUSSCHREIBUNG

___X_ • = | ___

Edertal - Cup



offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 12. Juni 2021

ESV'86 Edertaler Segel-Verein e.V. Ausrichtender Verein:

Edertaler Segel-Verein e.V., Hechtweg 26, 34549 Edertal

Ankündigungssignal: 12. Juni 2021 13:55 Uhr, Rehbach-Becken, in der Nähe der Jollen-Plattform

Bahnen 3 Wettfahrten, Up-and Down oder Halblangstrecke Up-and Down, wird mit dem Programm bei der

Registrierung bekanntgegeben

DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2021 Wertung:

Preise: Punktpreise und Sonderpreise

Wanderpreis für den Bestplatzierten vom ESV

20.- EUR Meldegeld:

10,- EUR für Einhandsegler

5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre

Meldestelle: Manage2Sail

IBAN: DE24 5205 2154 0120 0128 77

Meldeschluss: Am 12. Juni 2021 um 12 Uhr im Clubhaus des ESV

Ausgabe am 12. Juni 2021 von 11-13 Uhr im Clubhaus des ESV Registrierung /

Segelanweisung:



Es gelten die aktuellen Covid-19-Auflagen des Bundes, des Landes und des zuständigen Landkreises. Das Hygienekonzept des ausrichtenden Vereins ist strikt umzusetzen

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-imintemet.det.etspv. 2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemannische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

und den verkehrssicheren Zustand des gemeideten Bootes verantvortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schepp-, Sicherungs-, oder Personen, die Schöffphung auch die Angestellten enteilt der Durchsfehren und Verstellten geit der Durchsfehren geit der Durchsfeh Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt

worden ist.

Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft" sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Veranstaltung:



Zum Sommerfest 2021 des ESV`86 sind alle Freunde des Segelsports und Gäste im Anschluss an die Regatta herzlich willkommen!



Gut, dass wir unsere Arbeit ebenso lieben wie Sie den Wassersport

Als zertifizierter Vaillant Kompetenzpartner ist unser Betrieb einer der besten Vaillant Partner Deutschlands.

Für Sie bedeutet das, dass Ihre Bedürfnisse stets im Mittelpunkt stehen und Sie sich auf die Qualität unserer Arbeit verlassen können.

Wir beraten Sie gerne über innovative energie- und kostensparende Lösungen in den Bereichen der Hausund Gebäudetechnik





Waillant
Kompetenzpartner, Ausgezeichnet.*

Ihr Vaillant Kompetenzpartner

Haus - und Gebäudetechnik Christian Blum Mainzer Straße 7 | 34590 Wabern | Tel. 05683-238 www.blum-zennern.de | inf@blum-zennern.de

★ In Kooperation mit Fraunhofer IML



agc

Coburg

Paderborn

E. Heublein seit 1886

Ihr Fachbetrieb für Gartenbau und Floristik

Wir übernehmen für Sie:

- Baumfällung
- Heckenschnitt
- Baggerarbeiten ... mit Abfuhr



Baumwurzelfräsen

AUSSCHREIBUNG - kurz

FLOTTENMEISTERSCHAFT DER H-BOOT KLASSE



Wettfahrtserie für die Hessenmeisterschaft Ranglistenregatta auf dem Edersee für die

H-Boot - Klasse

19. Juni und 20. Juni 2021



Veranstalter: Hessischer Seglerverband e.V. für die Hessenmeisterschaft

SSGE, Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V. für die Ranglistenregatta

Durchführender

Verein: Segelsport-Gemeinschaft Edersee e.V.

Edertalsperre, Wettfahrtgebiet siehe Bahnkarte Edersee - einzusehen im Wettsegelkatalog 2021 oder unter Revier:

www.wsge.de.

Wettfahrtleiter: Herbert Hofmann Obmann des Protestkomitee: Winfried Geisler

Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste Regeln: Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World

Sailling oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie der "Segelanweisung allgemeiner Teil für Ranglistenregatten auf dem Edersee". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-inter-

net.de/tspv 2013/ index.html

WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.

Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text

gilt.
Die Regatta ist für folgende Klasse ausgeschrieben: H-Boot. Zulassung und

Meldung: Meldeberechtigte Boote müssen sich bis zum 11. Juni 2021 über das Onlinemeldesystem www.manage2sail.com

anmelden und das entsprechende Meldegeld zahlen. Nachmeldungen sind bis zum 18.06.2021 möglich

Die Meldegelder sind wie folgt: 70,- EUR pro Boot Meldegelder:



Das Meldegeld ist unter Angabe der Regatta, des Namens des Steuermanns/der Steuerfrau und der Segelnummer auf das Konto "SSGE" Waldecker Bank BIC: GENODEF1KBW IBAN: DE54 523 600 59 000 551 9780 zu überweisen. Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

Die Registrierung findet wie folgt statt: Zeitplan:

18.06.2021 von 17- 20 Uhr und am 19.06.2021 von 9 - 11 Uhr, jeweils an der Krananlage Rehbach

Am ersten Wettfahrttag findet um 11:30 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den

Segelanweisungen veröffentlicht.

Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist nachstehend aufgeführt:

Klasse	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt	Anzahl der Wettfahrten
H-Boot	19. Juni bis 20. Juni	19. Juni; 12:25 Uhr	5

An jedem Tag kann die volle Anzahl der Wettfahrten gesegelt werden.

Am letzten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 14:00 Uhr gegeben

Segelanweisung: Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung verfügbar.

Änderungen der Segelanweisungen werden bis 21 Uhr des Vortags des Inkrafttretens bei Manage2Sail und/oder an der offiziellen Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht, die sich neben der Krananlage auf Rehbach, am Eingang

zu den Steganlagen befindet.

Veranstaltungsort: Die Veranstaltung findet in der Segelsport-Gemeinschaft-Edersee e.V., Knippenberg 39, 34549 Edertal-Bringhau-

sen statt.

Das Regattabüro befindet sich im Clubhaus. Dort werden auch Protestverhandlungen durchgeführt.

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

Für die H-Boot – Klasse sind WR 44.1 und WR Anhang P2.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch Strafsystem:

die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist

Werden weniger als vier Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertun-Wertung:

gen in den Wettfahrten. Werden vier oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der

Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seiner schlechtesten Wertung.

Wertungsfaktor für die Rangliste: 1,15

ca. 1 Stunde nach Beendigung der letzten Wettfahrt am Clubhaus des ESV Siegerehrung:

Datenschutz-Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen hinweise personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die

diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Vollständige Die vollständige Ausschreibung ist bei Manage2Sail unter der Veranstaltung einzusehen.

Ausschreibung

Bahnen:





Einfach wohlfühlen.

Direkt am Edersee gelegen, bieten Ihnen unsere komfortablen Ferienhäuser und Appartements einen gemütlichen Rahmen zum Erkunden des schönen Waldecker Landes. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

LEE & LUV

Ferienhaus und Appartement für 8 Personen Tel. 05623 / 4756 · E-Mail: LEE-LUV@gmx.net

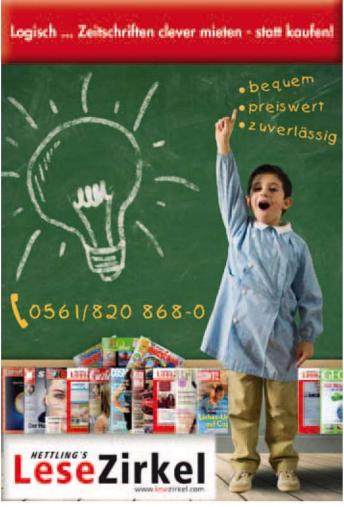
DAS HAUS AM SEE

Modernes 4 Sterne-Ferienhaus für 6 Personen Tel. 05623 / 4756 · E-Mail: das.haus.am.see@gmx.net









AUSSCHREIBUNG

___X__• =

Bringhausen – Cup

Regatta der Ederseemeisterschaft 2021

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 26. Juni 2021

Ausrichtender Verein: SSGE Segelsportgemeinschaft Edersee e.V.

Segelsportgemeinschaft Edersee e.V., Knippenberg 39, 34549 Edertal-Bringhausen

Ankündigungssignal: 26. Juni 2021 13:55 Uhr, Bringhäuser Bucht

Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben, Bringhäuser Bucht - Waldecker Becken Bahnen

DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2021 Wertung: Preise: Wanderpreis der SSGE für den Sieger

Wanderpreis "Bringhausen-Cup" für das beste Bringhäuser Schiff

Preise für die ersten zehn platzierten Yachten Sonderpreis für den ältesten Teilnehmer Erinnerungspreise für alle Teilnehmer

Meldegeld: 25,- EUR

5,- EUR Schüler- und Jugendmannschaften; zahlbar vor dem Start.

Meldestelle:

NEU!! IBAN: DE54 523 600 59 000 551 9780

Meldeschluss: Am 25. Juni 2021

Registrierung / Ausgabe am 26. Juni 2021 ab 11 Uhr im Clubhaus der SSGE oder am Startschiff

Segelanweisung:

Es gelten die aktuellen Covid-19-Auflagen des Bundes, des Landes und des zuständigen Landkreises. Das Hygienekonzept des ausrichtenden Vereins ist strikt umzusetzen

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-imboy, der Vorhührung von Vardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html

WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalte und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist

Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft" sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Es gir das Recrit der buriosersepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang eise" enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Änhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Veranstaltung: Ab 18:00 Uhr Regatta-Abend und Siegerehrung im Clubhaus der SSGE

SANITÄR HEIZUNG KLIMA

Wir wünschen allen Teilnehmern der Ederseemeisterschaft viel Erfolg!



HUGO LBE
Gut beraten ... besser versorgt

Hugo Kalbe GmbH Wildunger Landstraße 5 34497 Korbach www.kalbe.de mail@kalbe.de Telefon (05631) 7093 Telefax (05631) 3683





Ihr Servicepartner und Zubehörshop für Boote. Motoren und Trailer

Meisterbetrieb mit 30 Jahren Werkstatt Erfahrung



Ständig eine große Auswahl an 4-takt und Elektro Motoren sowie Schlauchboote auf Lager

Am Vogelsang 1-3 35460 Staufenberg

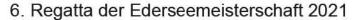
Tel.:06406/5845 || E-mail:Muellermarine@t-online.de || Web:www.muellermarine.de



AUSSCHREIBUNG

___X_•=| ___=

WSVR-Cup



offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 03. Juli 2021

Ausrichtender Verein: WSVR Wassersportverein Rehköppel e.V.

Wassersportverein Rehköppel e.V., Hechtweg, 34549 Edertal

Ankündigungssignal: 03. Juli 202, 13:55 Uhr, vorm Steg des WSVR Rehbach

Bahnen 1 Wettfahrt Langstrecke oder Up and Down, Kurs wird mit Programm bekannt gegeben.

DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2021 Wertung:

Preise: WSVR-Cup

Teilnehmerpreise

Meldegeld:

10,- EUR für Einhandsegler

5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre

Meldestelle: Manage2Sail

Clubhaus WSVR bis 03. Juli 2021

Meldeschluss: Am 03. Juli 2021 um 13 Uhr am Clubhaus des WSVR

Ausgabe am 03. Juli 2021 von 11-13 Uhr im Clubhaus des WSVR Registrierung /

Segelanweisung:



Es gelten die aktuellen Covid-19-Auflagen des Bundes, des Landes und des zuständigen Landkreises. Das Hygienekonzept des ausrichtenden Vereins ist strikt umzusetzen

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-iminternet.de//spv 2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser

Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung

liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich.

Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.

Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schädenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschlossen oder eingeschlosse

Die gültigen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die "Negeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft" sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.



Zur anschließenden 50. Jubiläumsfeier und zum Sommerfest sind alle Freunde des Segelsports und Gäste herzlich eingeladen!

BOOTSCHARTER

Jollen und Segelyachten Elektroyachten & Elektroboote Optimisten, Kanus,Tretboote

Wasserfahrzeugeund service

Boots- und Yacht Service, Winterlagerservice, Reparaturen, Überholung, Refit, Einbau von Elektrobootsmotoren, Hallenwinterlager, Stegliegeplätze

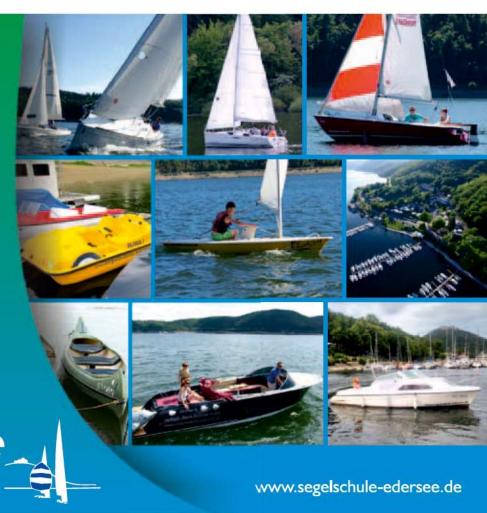
Segelschule

DSV anerkannt, Mitglied im VDS Ferienkurse, Crashkurse, amtliche Sportbootführerscheine

Frank Rudolph GmbH

Dr.-Mauser-Straße 2 · 34513 Waldeck Fon 05623-6060 segelschule-edersee@t-online.de





BOOTSWERFT HILLMANN

DESIGN

Kompetenz im Bootsbau

- Restauration
- Reparatur
- Lackierung
- Winterlager
- Osmosesanierung
- Verkauf von
 - Bootslacken
 - Bootsbaumaterialien



Bootswerft Hillmann GmbH · Leipziger Straße 22b · 34260 Kaufungen Inh: Adrian Landau

fon 0561-5109656 · mobil 0157-50260392 bootswerft-hillmann@t-online.de · bootswerft-hillmann.de Elektroantriebe

Kräutler

Torqeedo

MinnKota

OHLMEIER-Trailer

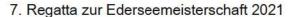
Harbeck-Trailer

Heku-Trailer



Ausschreibung

Freundschaftsregatta beim SCAS





am Samstag, den 10.07.2021

Ausrichtender Verein: Segelclub Asel-Süd e.V.

Ankündigunssignal: 13:55 Uhr, **Start 14:00** im Becken zwischen Fürstenthal und Liebesinsel

Geplante Wettfahrten: 1 Wettfahrt Langstrecke nach Asel-Süd, je nach Anzeige der Tafeln.

Tafel Ziffer 1 Ohne Tafel:

- Start Richtung Rehbach - Tonne 1 (bb)

Richtung Herzhausen – Tonne 2 (bb)

- Ziel → Asel -Süd

- Start direkt nach Asel-Süd

Richtung Herzhausen Tonne 1 (bb)

- Ziel → Asel-Süd

Wertung: DSV- und Edersee – Yardstick 2021

Startgebühr: 20,00 Euro

10,00 Euro Einhand

5,00 Euro Jugendliche (Ausbildung Studium bis 27 Jahre)

Meldung: Online bei Manage 2 Sail oder im Regattabüro.

Programm: Im Anschluss an die Wettfahrt wird der SCAS sein traditionelles Sommerfest

feiern. Hier wird die Siegerehrung der Freunschaftsregatta und der

Clubmeisterschaft des SCAS erfolgen.

Preise: Erinnerungspreise für jeden Teilnehmer / Clubhaus-Pokal für den 1. Platz.

Informationen: Manage 2 Sail – Heft der WSGE – Segelwart des SCAS.

Wettfahrtbedingungen:

Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen mit dem Zusatz für Yardstickregatten sowie den Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten (insbesondere wird auf die Regel 1, Zulassung von Yardstickzahlen hingewiesen).

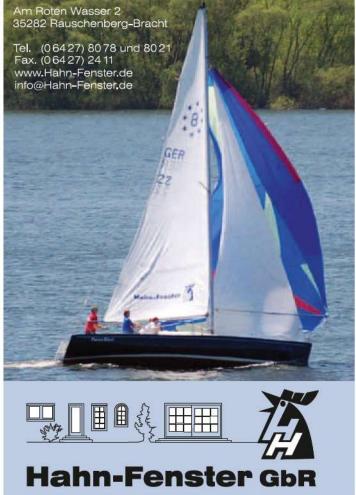
Es gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/bundesrecht/tspv_2013/gesamt.pdf . Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig. Gültige Messbriefe und Führerscheine müssen bereitgehalten werden.

Die Teilnahme ist offen (Abänderung WR 75). Alle teilnehmenden Boot müssen eine gültige Haftpflichtversicherung einschl. Regattarisiko mit einer Deckungssumme von mind. 3 Millionen € pro Veranstaltung oder ein Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem ausrichtenden Club vorzulegen.

Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Platzierung, Bilder) darf der ausrichtende Verein in Aushängen und online im Internet sowie zur Veröffentlichung für Presse, Print und Telemedien weitergeben, soweit es die Veranstaltung betrifft.



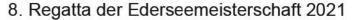




AUSSCHREIBUNG

___X_ • = | ___

"Blaues Band" der SSGE



offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 17. Juli 2021

Sommerfest der SSGE im Zelt mit Live-Musik

Ausrichtender Verein: SSGE Segelsportgemeinschaft Edersee e.V.

Segelsportgemeinschaft Edersee e.V., Knippenberg 39, 34549 Edertal-Bringhausen

Ankündigungssignal: 17. Juli 2021, 13:55 Uhr, Bringhäuser Bucht

Bahnen Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben, Bringhäuser Bucht - Waldecker Becken

Wertung: DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2021

Wanderpreis "Blaues Band" der SSGE für den Sieger Preise:

> Preise für die ersten zehn platzierten Yachten Wanderpreis der SSGE für den fünften Platz Wanderpreis der SSGE für den elften Platz Wanderpreis "Manfred-Malcher-Gedächtnis-Pokal"

Wanderpreis "Sportkreis-Waldeck-Team-Cup" (Vereinswertung) Jugend- und Jüngsten-Preis für den besten jugendlichen Teilnehmer

Erinnerungspreise für alle Teilnehmer

Meldegeld:

5,- EUR Schüler- und Jugendmannschaften; zahlbar vor dem Start.

Meldestelle: Manage2Sail

NEU!! IBAN: DE54 523 600 59 000 551 9780

Meldeschluss: 30 Minuten vor dem Start

Registrierung / Ausgabe am 17. Juli 2021 ab 11 Uhr im Clubhaus der SSGE oder am Startschiff

Segelanweisung:

Es gelten die aktuellen Covid-19-Auflagen des Bundes, des Landes und des zuständigen Landkreises. Das Hygienekonzept des ausrichtenden Vereins ist strikt umzusetzen Wettfahrt bedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.der/spv_2013/ index.html
WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser

Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofem der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fährlässig herbeigeführt hat.

nicht vorsatzlich oder grob fahrlassig nerbeigefuhrt nat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.

worden ist.

Die gülftgen Wettfahrtregeln der World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sowie die "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft" sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den

Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung.

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Änhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Sommerfest der SSGE:

Die SSGE lädt alle Mitglieder, Freunde des Vereins und des Segelsports zum Sommerfest nach Bringhausen herzlich ein. Köstliches aus der Küche und vom Grill, gekühlte Getränke und Live Musik im Festzelt sorgen nach der Regatta für gute Laune. Unser Wirt hat was Besonderes vor, es lohnt sich vorbei zu schauen



Veranstaltung:

AUSSCHREIBUNG

 $\mathbf{x} \cdot \mathbf{z}$

SCE - Race

9. Regatta der Ederseemeisterschaft 2021

offene Vereinsregatta auf dem Edersee für alle Bootsklassen

Samstag, den 24. Juli 2021

SCE Segelclub Edersee e.V. Ausrichtender Verein:

Segel-Club Edersee e.V., Bringhäuser Straße 1, 34513 Waldeck-Scheid

24. Juli 2021, 13:55 Uhr, vorm Steg des SCE Ankündigungssignal:

Bahnen Wird mit dem Programm bei der Registrierung bekanntgegeben

DSV- und Edersee-Yardstick Stand 2021 Wertung:

für das erste Drittel Preise:

Erinnerungspreise

Meldegeld: 20,- EUR

10,- EUR für Einhandsegler

5,- EUR für Schüler- und Jugendmannschaften bis 27 Jahre

Meldestelle: Manage2Sail

IBAN: DE1452 3500 0500 0004 1244

Meldeschluss: Am 24. Juli 2021 um 12 Uhr im Clubhaus des SCE

Registrierung / Ausgabe am 24. Juli 2021 ab 10 Uhr im Clubhaus des SCE

Segelanweisung:



Segel-Club Edersee e.V.

Es gelten die aktuellen Covid-19-Auflagen des Bundes, des Landes und des zuständigen Landkreises. Das Hygienekonzept des ausrichtenden Vereins ist strikt umzusetzen

Wettfahrtbedingungen: Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" (WR) der World Sailing (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft". Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv_2013/ index.html

internet.de/f/spv 2013/ index.html

WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet. Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen für welche der deutsche Text gilt

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen,

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt/Trainingsveranstaltung teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweria auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofem der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat.
Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. bergungstein in zeit der World Sail ing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der

Ausschreibung und Segelanweisung sowie die "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft" sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx

Versicherung. Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.



Foto: Aktion Sauberer Edersee auf Scheid 2020

AKTION "SAUBERER EDERSEE"

Am 24. Oktober 2020 fand vergangenes Jahr die Aktion "Sauberer Edersee" statt. Trotz der Epidemie konnten wir unter Einhaltung der AHA-Regeln unseren Edersee aber wieder etwas schöner machen. So konnten wir mehrere Anhänger verteilt über den Edersee an Müll aufsammeln. Auch wenn die großen Mengen auf der einen Seite ärgerlich sind, ist es auf der anderen Seite umso wichtiger, dass wir diesen wertvollen Beitrag gemeinsam leisten.

Vor allem der illegal entsorgte Plastikmüll sorgt für enorme Umweltschäden. Die Verrottung von Plastikmüll kann in Gewässern durch die chemische Zusammensetzung mehrere Jahrzehnte dauern. Bei einer Plastikflasche wird sogar von mehreren Jahrhunderten ausgegangen.

Die Aktion "Sauberer Edersee" hat seinen Ursprung vor über 25 Jahren bei den Hemfurther Vereinen. Mittlerweile hat sich diese Aktion am ganzen Edersee etabliert. So wird auch 2021 die nächste Reinigungsaktion stattfinden. Bitte sprecht eure Vereine direkt an

Auf bessere Zeiten

Jan Rohrbach













Aktionstag Saubere Landschaft Sauberer Edersee

Liebe Bürger und Gäste, liebe Seglerinnen, Segler und Steganlieger!

Nach einer langen und schönen Saison am Edersee möchte die Wettsegelgemeinschaft Edersee und der Reginalverband Eder-Diemel gemeinsam mit den Bürgervereinen aus Bringhausen und Hemfurth um Ihre Mithilfe bitten, damit wir gemeinsam den Uferbereich des Edersee vom Unrat befreien können.

Treffpunkt Samstag, den 09.10.2021 um 10:00 Uhr

- Bringhäuser Bucht (WC Anlage / Pumpenhäuschen)
- Wendehammer Scheid
- Rehbach Parkplatz (Teich)

Falls vorhanden, bringen Sie bitte Arbeitshandschuhe, Stiefel, Säcke, Eimer, Harken, Schippen usw. mit.

Die Gemeinden Waldeck und Edertal stellen wieder Fahrzeuge zur Verfügung, auf die der Müll zum Abtransport aufgeladen werden kann. Müllsäcke werden ausgegeben.

Im Anschluss ab ca. 13:00 Uhr laden die Teams alle Helfer beim gemütlichen "Zusammensein" mit Eintopf sowie Getränken ein.

Alle helfenden Kinder erhalten außerdem FREIKARTEN für die SOMMER-RODELBAHN in Niederwerbe !!!

Wir würden uns über Ihre Hilfe sehr freuen!

HELGA CUP 2020

Obwohl wir nicht damit gerechnet hatten, bekamen wir, das Team North-West Girls Mitte September endgültig Bescheid – der Helga Cup 2020, die weltgrößte Frauenregatta würde trotz Corona am ersten Oktoberwochenende an der Außenalster stattfinden. Eigentlich war der Cup für Mitte Juni angesetzt, musste aber wegen des Versammlungsverbots verständlicher Weise verschoben werden.



Und auch zu diesem späteren Termin fiel es uns, Steuerfrau Lisa Eggenstein, ihrer Schwester Sophie, Vanessa Lehnhoff (alle drei Möhnesee) und mir, Tabea Rasche,

sehr schwer, eine Entscheidung zu treffen, ob wir teilnehmen wollten oder nicht, da wir weder die genaue Anzahl der teilnehmenden Teams noch das genaue Hygienekonzept kannten. Beim Helga Cup segeln alle Teams auf den gleichen Booten und müssen daher auch die gleichen Leinen, Pinnen etc. anfassen. Nach langem Überlegen und einem Telefonat mit dem Verantwortlichen des ausrichtenden NRVs entschlossen wir uns, nach Hamburg zu diesem tollen Event zu fahren. Kurzfristig fiel dann auch noch Vanessa aus, sodass wir spontan Ersatz finden mussten – es war alles etwas verhext dieses Jahr. Schnell hatten wir mit Finja Volle (Schlei) eine motivierte Seglerin gefunden und wir konnten an den Start gehen.

Beim NRV angekommen, merkten wir schnell, dass die Gesundheit und der Schutz der Seglerinnen an erster Stelle stand. Anstelle der knapp 90 Teams im vergangen Jahr, waren dieses Mal lediglich 42 Crews am Start. Zur Anmeldung am Donnerstag durfte lediglich die Skipperin das Gelände betreten, Besucher waren nicht geduldet, auf dem gesamten Gelände herrschte Maskenpflicht, Boote, Steg und Gelände durften nur nach einer Händedesinfektion betreten und die Maßnahmen wurden streng von einem Sicherheitsunternehmen überwacht. Und auch die Gruppen wurden nicht so stark durchgemischt – etwas mulmig stellten wir schnell fest, dass wir in jedem Rennen gegen die Bundesliga Mädels aus dem HSC segeln mussten.

Strahlend blauer Himmel und ordentlich Wind ließ uns schon am Freitagmorgen auf ein tolles Wochenende hoffen. Während des gesamten Events herrschten traumhafte Bedingungen, für Anfang Oktober



war es wirklich warm und auch der Wind ließ sich nicht lumpen und ist uns ordentlich um die Ohren geweht. Nach einem siebten Platz im ersten Ren-

nen, hatten wir uns jedoch eingefahren und konnten zwei dritte Ränge verbuchen. Am Abend fand die offizielle Eröffnung des Helga Cups statt. Sportsenator Andy Grote, Organisator Sven Jürgensen und die Schirmherrin Christina Vogel begrüßten uns unter anderem im NRV.

Wir spielten uns am Samstag und Sonntag schnell aufeinander ein und konnten daher einige gute Platzierungen einfahren. Nach Platz fünf und einem DNF – auch nach einem Sonnenschuss muss man anscheinend durchs Gate fahren.... - konnten wir wieder Rang fünf erreichen. Trotz unseres siebten Platzes (den Gennaker an der Luvtonne zu versenken ist nicht sinnvoll...) und eines Frühstarts (wir wollten den Fehler halt wieder gut machen) in der vorletzten Wettfahrt, ließ sich unsere super Stimmung an Bord nicht drücken und wir kämpften uns im letzten Rennen noch einmal auf Rang fünf vor. Das machte insgesamt den 27. Platz. Als nicht eingespieltes Team ohne Training in der Saison waren wir wirklich zufrieden und hatten ein tolles Wochenende.

Gewinnerinnen des Helga Cups 2020 sind nach einem nervenaufreibenden Finals inklusive Mitnahme der Luvtonne die starken Mädels vom HSC um Steuerfrau Silke Basedow. Wir gratulieren Euch ganz herzlich, versichern Euch, dass wir feste mitgefiebert haben und bedanken uns für einige wertvolle Tipps, die Ihr uns im Laufe des Wochenendes mitgegeben habt.

Auf Youtube wurde am Samstag und Sonntag ein Livestream übertragen, den Ihr euch auch gerne jetzt noch anschauen könnt. Einfach "Helga Cup 2020" in der Suchmaschine eingeben.



Auch der Termin für das Jahr 2021 steht schon fest: Vom 10.-13.06. wird dann auf der Außenalster wieder das beste Damenteam gesucht! Wir freuen uns drauf.

Im Namen der North-West-Girls, Tabea Rasche

FÜR SIE GELESEN

Sie ist wieder in Ihrem alten Heimathafen!

Peking

Matthias Gretzschel, Koehler

Kleine Rückblende: 12.06.1977 – wir segeln südlich um Manhattan herum Richtung Long Island Sound

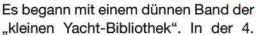


zum Start unserer Transatlantikregatta, da taucht an Backbord plötzlich ein Flying P-Liner auf. Sah aus wie "unsere" Passat, es war die Peking, ihr Schwesterschiff, und damals noch ziemlich neu in New York. Und jetzt lerne ich in diesem wunderschönen Buch ihre ganze Geschichte und die ihrer Reederei kennen. Der Autor versteht es, historisch präzise zu erzählen, aber nie langweilig oder belehrend. Fotos und Pläne ergänzen den Text, ohne ihn zu verdrängen.

Das einzige Manko: Anders als zuerst geplant gibt es nur eine limitierte Sonderedition. Meine Empfehlung: zugreifen!

Medizin an Bord

Meinhard Kohfahl, Delius Klasing





Auflage ist daraus ein für den Seesegler unentbehrliches, 510 Seiten starkes Handbuch geworden. Medizinisch exakt, doch für den Laien gut zu lesen. Kein Wunder ist der Autor nicht nur (Seenot-)Arzt, sondern auch Segler. Übersichtlich die Gliederung von "Notfällen" über "Diagnose durch Leitsymptome" bis hin zu Checklisten und Tipps für eine dem jeweiligen Revier angemessene Bordapotheke.

Man sollte dies Buch haben, aber nie benutzen müssen.

Ich bin auf See

Mein Bild vom Segeln Wilfried Erdmann, Delius Klasing



Zu seinem 80. Geburtstag, den er im vergangenen Jahr beging, gönnt sich

Erdmann ein besonderes Buch. Er lässt seine Törns der vergangenen mehr als 50 Jahre Revue passieren, gibt Einblick in seine Gedankenwelt, spricht freimütig über seine Gefühle und fand sogar noch Fotos, die bisher unveröffentlicht waren. Das Buch liest man mit großem Gewinn, auch wenn man kein Erdmann-Fan ist.

Könnt ihr mal das Segel aus der Sonne nehmen?

Johannes Erdmann, Delius Klasing

Der Untertitel lautet: Skurrile Erlebnisse eines Charterskippers. Nun ja – wirklich witzig ist das Buch nicht. Erzählt werden

die Widrigkeiten, mit denen sich ein Charterskipper auseinandersetzen muss. Der, der von diesem Job träumt, wird jede Illusion verlieren. Für alle anderen ist es ein Blick hinter die Kulissen.

Nordatlantik

Arved Fuchs/Peter Sandmeyer, Delius Klasing

Die dem Buch zugrundeliegende Reise ist zwar schon ein bisschen her, doch



wer das Buch nicht kennt, sollte einmal hineinschauen. Von Grönland über Nordamerika zu den Hebriden und Orkneys werden Landschaften, Siedlungen und Menschen einfühlsam beschrieben. Die Fotos von Torsten Heller ergänzen den Text in idealer Weise.

Auch wenn das Jahr schon ein paar Tage vorangeschritten ist:

Waves 2021

Ray Collins, Delius Klasing

Seine Kunst, die Wildheit des Meeres einzufangen und sie im Bild



einfrieren zu lassen, ist einzigartig. Dabei kann man nicht sagen: Dies Bild ist das Beste! Nein, alle zwölf Bilder sind so unterschiedlich wie gleichwertig. Das schafft kein anderer Kalender!

Lutz Beister

Anweisung für ein reibungsloses Ein- und Auskranen

www.kran-rehbach.de

Auf Grund der geringen Parkmöglichkeiten im Kranbereich sollten diese Anweisungen befolgt werden.

Sie bringen Ihr Boot zu Wasser.

- Bereiten Sie Ihr Boot vor der Zufahrt zum Kran so vor, dass ein Anhängen des Bootes sofort ermöglicht werden kann
- 2. Die Fahrzeuge und Trailer müssen nach dem Kranen sofort abgefahren werden.
- 3. Nach dem Einsetzen des Bootes ist der Verladesteg sofort frei zu machen.
- 4. Für das Stellen des Mastes ist ein Termin mit dem Bedienungspersonal zu vereinbaren.

Sie holen Ihr Boot aus dem Wasser.

- Die Boote sollten nur mit gelegtem und fest verzurrtem Mast an den Verladesteg anfahren.
- 2. Der Trailer steht in Warteposition im Stauraum und ist beim Hebevorgang unter den Kran zu fahren.
- Nach dem Absetzen ist das Boot zu verzurren und 40 bis 50 m aus dem Schwenkbereich des Krans zu fahren, damit die nachfolgenden Trailer besser rangiert werden können.

Bedienungsanleitung zum Kranen der Boote

- Der Unternehmer haftet für die Ordnungsmäßigkeit der Krananlage und die von ihm gestellten Anschlagmittel sowie die Bedienung der Krananlage.
- Bootseigner oder dessen Beauftragter sind für das richtige Anhängen der Boote verantwortlich.
- 3. Der Kranunternehmer übernimmt keine Haftung für das ordnungsgemäße Anhängen der Boote.
- Das Gleiche gilt für das Legen oder Stellen des Segelmastes.
- 5. Die Traverse und die zu hebende Last müssen grundsätzlich immer waagerecht hängen.
- Es darf kein Wasser im Boot vorhanden sein. Tanks müssen entweder ganz voll oder ganz leer sein. Das gilt auch für Ballasttanks.
- Der Schwerpunkt der Last muss immer in der Mitte liegen.
- 8. Der Spreizwinkel der Hebegurte muss immer nach außen verlaufen.
- Die Hebegurte k\u00f6nnen auf die jeweilige L\u00e4nge des Bootes, an den einzelnen Haken der Traverse eingestellt werden.
- 10. Bei schrägen Bug- und Stevenformen, wie z.B. bei dem Folkeboot, bei Motorbooten, Elektrobooten und bei Booten ohne Kiel müssen die Hebegurte, um ein Abrutschen der Gurte zu verhindern, an der Bordkante des Bootes zusätzlich fest verzurrt bzw. verbunden werden.
- 11. Für die Haltbarkeit des eigenen Hebegeschirrs, wie Drahtstrops usw. ist der Bootseigner verantwortlich.
- 12. Über 4 Windstärken kann aus Sicherheitsgründen nicht mehr gekrant werden.
- 13. Boote über 4 t können nur bedingt gekrant werden.
- 14. Eine lange Halteleine ist nicht mehr erforderlich. Nur kurze Leinen am Bug oder Heck anbringen, damit das Boot am Steg oder beim Aufsetzen auf den Trailer geführt werden kann.
- Um einen reibungslosen Ablauf sicher zu stellen, müssen die Boote am Steg als auch die Trailer am Kran sofort abgefahren werden.
- Beim Auskranen werden die Boote in der Reihenfolge des Einlaufens an den Steg herausgehoben, falls der Trailer bereit steht (Stauraum).

Kranzeiten

Beginnend ab März jeden Jahres werden die Kranzeiten wöchentlich im Internet unter <u>www.kran-rehbach.de</u> bekanntgegeben.

Termine für andere Zeiten können mit einem Zuschlag von 20,00 € vereinbart werden! Karl Draude, Tel. 05621-71796 oder 0173-2502326 Kurzfristige Änderungen entnehmen Sie aus dem Internet.

Die Kranzeiten können sich aufgrund der Wasserstände ändern. Ab dem 1. November kann nur bedingt ausgekrant werden, weil die Zugangsbrücke keine Landverbindung hat. Max. Last 6.000 kg, min. Pegel 221,80 über NN

Krangebühren

Ein- / Auskranen

Bis 1.250 kg 60,00 €
1.250 kg bis 2.000 kg 70,00 €
Ab 2.000 kg bis 3.000 kg 80,00 €
Ab 3.000 kg 100,00 €

incl. 19 % Mehrwertsteuer

Die Nutzung des Mastenkranes ist in den Krangebühren enthalten.

Die Liegeplätze an der Steganlage können während des Auf-/ und Abriggens genutzt werden.

Praxistipps zum Auskranen

Vorbereitung zum Auskranen

- Vor- und Achterleinen bereit legen. 1
- · Position der Gurte kennzeichnen.
- Trailer bereitstellen. (Stauraum)

Unter dem Kran

- Traverse so tief hängen, dass die Yacht (das Boot) mit dem Bug in die Schlaufen einfahren kann.
- · Einhängeschlaufen in die für die Bootsgröße erforderlichen Haken einhängen.
- · Seeseitige Fender vor dem Einfahren entfernen.
- Den Gurt achtern aushängen und bis unter den Kiel absenken (evtl. mit der Leine verlängern).
- Die Yacht (das Boot) unter die Traverse verholen. 2
- · Hinteren Gurt wieder einhängen.
- Hinteren Gurt vor oder hinter der Propellerwelle platzieren (den Gurt an der Wasseroberfläche angreifen, weil mehr Gefühl für die Position).
- Mit einem Tampen die beiden Gurte in der Wasserlinienhöhe miteinander verbinden, damit der vordere Gurt nicht zum Bug hin abrutscht. 4
- Traverse zu Schiffsmitte ziehen, 5 Relingsdurchzüge aushängen.
- · Zum Kranen bleibt niemand an Bord.
- · Bei Wind, Yacht (Boot) in Position halten, bis die Yacht (das Boot) frei drehen kann. 6
- · Nicht unter schwebenden Lasten aufhalten.
- · Yacht (Boot) am Trailer befestigen und umgehend den Kranplatz freimachen.





Anweisung und Praxistipps am Mastenkran

Um am Saisonende einen zügigen Ablauf beim Mastlegen und Auskranen zu gewährleisten, können viele Arbeiten schon im Voraus in der Box erledigt werden.

Boxen stehen am Mastkran zur Verfügung:

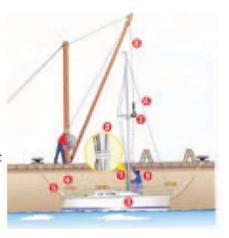
- Segel abschlagen und verstauen.
- Großbaum demontieren.
- Nach Achtern umgelenkte Fallen und Strecker aufschießen und am Mast belegen.
- Kabelverbindungen am Mast hochbinden. 1
- Bei Steckmasten Mastkragen lösen und entfernen.
- Nicht notwendige Stage und Wanten lösen und am Mast festlaschen. 2
- Bei restlicher Verstagung Spanner lösen. 3
- Am Boot Auflager für den Mast befestigen, Leinen zum Festbinden bereit legen. 4

Praxistipps zum Aufstellen der Masten am Mastenkran

- · Sie bereiten ihren Mast zum Aufstellen vor.
- Wanten und Stage auf der richtigen Seite bereitlegen.
- Mast in die Schlaufe unterhalb der Saling einlegen.
- Mast während des Hebevorganges nach unten in den Mastfuss drücken.
- · Der Mast sollte im Top leicht nach hinten geneigt sein.
- Wanten anschlagen. Der Hebevorgang kann mit angeschlagenen Wanten erfolgen.
- · Mast mit dem Vorstag in die richtige Position ziehen. Evtl. unter Nutzung des Spinnaker- oder Fockfall.
- Das Boot sollte immer ca. 50 cm mit der Mastfussposition seitlich hinter dem Mastenkran liegen.
- Schrägaufzug der Masten ist nicht erlaubt! Der Kettenzug darf nur senkrecht erfolgen!
- Nach Befestigung des Mastes ist das Boot sofort vom Mastenkran abzufahren.
- Die Nutzung der Leiter ist nur mit angelegtem Sicherheitsgurt erlaubt (Absturzgefahr)!
- Gurt in das Sicherheitssystem einhaken!
- Die Nutzung der Anlage auf eigene Gefahr!
- · Die Fernbedienung ist nach Gebrauch in den Wetterschutzkasten zu legen!!!

Praxistipps zum Legen der Masten am Mastenkran

- · Leine um den Mast legen.
- Boot direkt mit dem Mast direkt unter die Zugtalje legen. 5 (die Festmacher mit etwas lose am Steg befestigen, damit das Boot sich direkt unter den Zugpunkt verholt).
- Zugleine in der richtigen Position auf etwas Spannung 6 ziehen (Vorsicht mit dem Verklicker und Windmesser).
- Steckbolzen am Mastfuß entfernen (muss leicht gehen).
- Eine Person sichert den Mastfuß.
- · Vorstag und Achterstag lösen und Mast nach hinten ankippen
- Eine Person muss den Mast am Mastfuß nach vorn oder achtern aus der Halterung ziehen. Schrägzug ist nicht erlaubt!
- · Wanten abschlagen oder lösen.
- Mast kann jetzt abgelassen werden (mit oder ohne befestigten Wanten).
- Mast am Boot festbinden und Mastenkran für die wartenden Boote sofort freimachen.



Segelanweisung Allgemeiner Teil für Ranglistenregatten auf dem Edersee

Stand: 4. Februar 2021

Weitere Daten oder Änderungen entnehmen Sie bitte dem Programm (Segelanweisung Spezieller Teil)

1 Allgemeines

- 1.1 Es gelten die aktuellen Covid-19-Auflagen des Bundes, des Landes und des zuständigen Landkreises. Das Hygienekonzept des ausrichtenden Vereins ist strikt umzusetzen. Zuwiderhandlung führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung.
- 1.2 Die Wettfahrten werden nach den WR von World Sailing mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem Technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen gesegelt.
- 1.3 Bei einem Sprachkonflikt ist bei den Ordnungsvorschriften Regattasegeln, Ausschreibungen und Segelanweisungen der deutsche Text maßgebend.
- 1.4 Die Segelanweisungen k\u00f6nnen durch Aushang an der Tafel f\u00fcr Bekanntmachungen und durch das Programm (Segelanweisung Spezieller Teil) ge\u00e4ndert werden. \u00e4nderungen der Segelanweisung sowie des Zeitplans werden bis sp\u00e4testens um 20.00 Uhr bekannt gegeben. Sie gelten ab dem folgenden Tag.
- 1.5 Alle teilnehmenden Boote müssen gültige Messbriefe oder bestätigte Kopien bereithalten (Ergänzung WR 78).
- 1.6 Nur die in der Meldung angegebene Segelnummer darf geführt werden. Eine andere Segelnummer bedarf der Zustimmung des Wettfahrtkomitees.
- 1.7 Alle Teilnehmer müssen Mitglied eines von ihrem nationalen Verband anerkannten Segelclubs sein und dürfen nicht von World Sailing gesperrt sein (vgl. World Sailing - WR69.3).
- 1.8 In Ergänzung zu den WR 46 muss bei Regatten der für die Führung eines Bootes Verantwortliche entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellten und gültigen Führerschein besitzen. Von ausländischen Teilnehmern wird der entsprechende, in ihrem Landesverband gültige Befähigungsnachweis gefordert.
- 1.9 Wechsel des Schiffsführers ist nicht erlaubt. Mannschaftswechsel muss vorher vom Wettfahrkomitee genehmigt werden.
- 1.10 Regattateilnehmer dürfen während der Wettfahrt weder senden oder telefonieren, noch spezielle Funkmitteilungen erhalten. Mobiltelefone müssen während der Wettfahrt ausgeschaltet sein, sofern nicht die Klassenvorschriften weitergehende Einschränkungen machen.
- 1.11 Die Talsperrenverordnung des Wasser- und Schifffahrtsamtes (WSA) für den Edersee ist zu beachten, siehe www.wsa-hmue.wsv.de/service/pdf/Talsperrenverordnung.pdf
 Insbesondere wird auf das Fahrverbot in durch Bojen abgegrenzte Bereiche und die Einhaltung des Abstandes zu den Abgrenzungen sowie zu den Ufern von Badestellen hingewiesen.
 Sie kann im Wettfahrtbüro eingesehen werden. Verstöße gegen die Verordnung können zur Disqualifikation führen.
- 1.12 Ein Boot, das gestartet ist und nicht durchs Ziel geht (auch nicht im Zeitlimit, 30 Minuten nach Durchgang des ersten Schiffes), wird in Ergänzung zu WR 28, Absegeln der Bahn ohne Verhandlung als DNF gewertet.
- 1.13 Die Daten der Regattateilnehmer/in (Name, Verein, Boot, Platzierung) können der ausrichtende Verein und die WSGE in Aushängen sowie auf ihren Internetmedien einschließlich der Plattform manage2sail veröffentlichen. Der ausrichtende Verein behält sich außerdem die Weitergabe der oben angegebenen Daten an Presse, Print- oder Telemedien vor. Dies gilt gleichermaßen für Fotos und sonstige digitale Daten der Teilnehmer/in, die in Zusammenhang mit der Veranstaltung entstanden sind.

2 Sicherheitsbestimmungen

- 2.1 Jeder Schiffsführer ist für die richtige seemannschaftliche Führung seines Bootes in jeder Hinsicht selbst verantwortlich.
- 2.2 Bei Sturmwarnung oder offiziellen Wetterwarnungen oder Zeigen der Flagge "Y" im Hafen oder auf einem Boot der Wettfahrtleitung müssen von allen Teilnehmern persönliche Auftriebsmittel getragen werden. Nichttragen von Schwimmwesten kann zur Disqualifikation führen (Ergänzung WR 1.2 und 40). Das Technische Komitee / Wettfahrtkomitee behält sich vor, ihm ungeeignet erscheinende Schwimmwesten zu verbieten.
- 2.3 Ein Boot, das eine Wettfahrt aufgibt, muss dies unverzüglich der Wettfahrtleitung oder dem Wettfahrtbüro bekannt geben.

3 Bekanntmachungen an Land

3.1 Mitteilungen der Wettfahrtleitung oder des Schiedsgerichts erfolgen durch Aushang an der Tafel für Bekanntmachung. Siehe Ausschreibung bzw. Programm.

4 Kursschema

- 4.1 Der Anhang "Kursschema" zeigt das prinzipielle Kursschema und die Reihenfolge in der die Bahnmarken zu passieren sind. Die Bahnmarken sind backbord zu runden.
- 4.2 Die Anzahl der Runden wird spätestens mit dem Ankündigungssignal mit einer Zahlentafel angezeigt.
- 4.3 Anstelle der Leebahnmarke kann auch ein Gate ausgelegt werden.

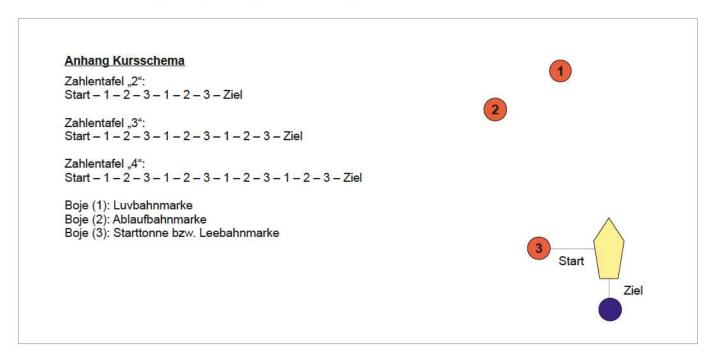
5 Bahnmarken

5.1 Bahnmarken sind gelbe Tonnen. Die Ersatzbahnmarke hat die Farbe lila über gelb.

- 6 Start
- 6.1 Zur Startkontrolle haben alle Boote vor ihrem Ankündigungssignal das Startschiff an der Steuerbordseite zu passieren.
- 6.2 Die Startlinie wird gebildet durch einen Mast auf dem Startschiff/Steg (mit organgener Flagge) und die Startlinienbegrenzungstonne an der Backbordseite des Startschiffes. Zusätzlich kann eine innere Begrenzungstonne gesetzt werden.
- 6.3 Boote, die nicht 4 Minuten nach ihrem Startsignal gestartet sind, werden als nicht gestartet gewertet (Ergänzung WR 28).
- 6.4 In Abänderung von WR 29.2 kann nach einem allgemeinen Rückruf auch eine andere Klasse gestartet werden.

7 Bahnänderung, Bahnverkürzung und Abbruch der Wettfahrt

- 7.1 Bahnänderung, Bahnabkürzung und Abbruch der Wettfahrt werden gem. WR 32 und WR 33 signalisiert und durchgeführt.
- 7.2 Ergänzung zu WR 32, Bahnabkürzung an der Leetonne bzw. am Leetor: Wenn "S" über "C" gesetzt ist direkt von der Leetonne bzw. von dem Leetor ins Ziel gehen. Diese Regel kann bei mehreren Klassen auf der Bahn durch die Klassenflagge ergänzt werden.
- 7.3 Bei einer Bahnänderung in Luv entfällt die Ablaufbahnmarke. Im Falle einer Bahnmarkenänderung in Lee wird keine Gatebahnmarke ausgelegt. Die Ersatzleebahnmarke ist backbord zu runden.
- 8 Zie
- 8.1 Die Ziellinie wird gebildet durch den Mast des Zielschiffes mit bleuer Flagge und eine Zielbegrenzungsboje oder eine der bisherigen Bahnmarken.
- 9 Beendigung der Wettfahrt
- 9.1 Das Ende der Wettfahrt wird durch Streichen der Flagge "blau" angezeigt.
- 10 Proteste, Ersatzstrafen
- 10.1 Ein Boot, das eine Strafdrehung nach WR 44 oder 31 ausgeführt hat, muss dies innerhalb der Protestfrist schriftlich im Wettfahrtbüro melden (Kringelprotokoll). Nicht gemeldete Strafen gelten als nicht gemacht.
- 10.2 Jedes Boot, das protestieren will, muss der Wettfahrtleitung beim Zieldurchgang die Protestabsicht mitteilen.
- 10.3 Die Protestfrist beträgt 60 Minuten und beginnt mit Ende der Wettfahrt (bei direkt aufeinanderfolgenden Wettfahrten mit Ende der letzten Wettfahrt des Tages) bzw. nach deren Abbruch oder nach Ende der Startverschiebung. (Ergänzung WR 61.3)
- 10.4 Die Proteste sind im Regattabüro innerhalb der Protestfrist einzureichen.
- 10.5 Proteste werden, wenn möglich, in der Reihenfolge des Eingangs verhandelt. Beginn und Reihenfolge werden an der Tafel für Bekanntmachungen spätestens 30 min nach Ende der Protestfrist am Schwarzen Brett ausgehängt.
- 10.6 Protestparteien und Zeugen haben sich zur angegebenen Zeit vor dem Verhandlungsraum bereitzuhalten.
- 10.7 Für die Wettfahrten gilt Anhang P (Sofortstrafen für einen Verstoß gegen Regel 42).
- 10.8 In Abänderung von WR 66 gilt am letzten Wettfahrttag für die Annahme eines Antrages einer Partei auf Wiederaufnahme einer Protestverhandlung nicht länger als eine Stunde nach Verkündigung der Entscheidung.
- 10.9 Proteste oder Einwendungen über Tatsachen, deren Feststellung bereits an den vorhergehenden Tagen zumutbar gewesen wäre, werden gemäß WO 6.2 am Tag der letzten Wettfahrt nicht mehr angenommen.



Zusatz für Yardstickregatten auf dem Edersee

Stand: 18. Januar 2021

Weitere Daten oder Änderungen entnehmen Sie bitte dem Programm (Segelanweisung Spezieller Teil)

Zusätzlich zu den

Segelanweisungen Allgemeiner Teil für Ranglisten-Regatten auf dem Edersee, Punkt 1.1 gelten zusätzlich die

Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft in der jeweils gültigen Fassung.

2. Abweichend zu den

Segelanweisungen Allgemeiner Teil für Ranglisten-Regatten auf dem Edersee, Punkt 1.6 ist die Teilnahme offen (Abänderung WR 75).

3. Zusätzlich zu den

Segelanweisungen Allgemeiner Teil für Ranglisten-Regatten auf dem Edersee, Punkt 2. gilt insbesondere für die Anfahrt zur jeweiligen Regattabahn:

WR 1.2: Jeder Teilnehmer ist für das Tragen eines den Bedingungen angemessenen persönlichen Auftriebsmittel selbst verantwortlich sowie

WR 40: Das Tragen von persönlichen Auftriebsmitteln gilt jederzeit wenn der Teilnehmer auf dem Wasser ist.

4. In Abänderung der

Segelanweisungen Allgemeiner Teil für Ranglisten-Regatten auf dem Edersee, Punkt 9.2 wird das Zeitlimit für die Beendigung der Wettfahrt nach Zieldurchgang des ersten Bootes durch den Ausrichter in der Segelanweisung festgelegt. WR 35 und die OV-Regattasegeln v. 1.2.2017 5.3.3 gelten nicht.

In Abänderung der WR 44.1 ist bei Annahme einer Strafe eine Ein-Drehung-Strafe auszuführen.

6. Wettfahrtbedingungen

Die Wettfahrten unterliegen den Regeln wie sie in den "Wettfahrtregeln Segeln" der World Saling (neueste Ausgabe) festgelegt (definiert) sind mit den Zusätzen des DSV, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung und den Segelanweisungen mit dem Zusatz für Yardstickregatten sowie den Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten (insbesondere wird auf die Regel 1, Zulassung von Yardstickzahlen hingewiesen).

Es gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetze-im-internet.de/tspv 2013/index.html.

Mit der Teilnahme an der Regatta erkennen der Steuermann und die Crewmitglieder die einschlägige Haftungsausschlussklausel und die Urheber- und Bildrechte an. Ohne unterschriebenen Haftungsausschluss aller Crewmitglieder ist die Meldung nicht gültig. Gültige Messbriefe und Führerscheine müssen bereitgehalten werden.

Alle teilnehmenden Boot müssen eine gültige Haftpflichtversicherung einschl. Regattarisiko mit einer Deckungssumme von mind. 3 Millionen € pro Veranstaltung oder ein Äquivalent davon haben. Der Nachweis ist auf Verlangen dem ausrichtenden Club vorzulegen.

Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft

 $Wettsegelgemeinschaft\ Edersee\ im\ Regional verband\ Eder-Diemel\ e.V.$

- Fachausschuss Wettsegeln -

Obmann: Jan-Hendrik Rohrbach

William and an execution of money-and residence around

Allgemein gelten in der jeweils gültigen Fassung zusätzlich zu diesem Regelwerk

- die Segelanweisung "Allgemeiner Teil für Regatten auf dem Edersee" mit dem Zusatz für Yardstickregatten auf dem Edersee sowie
- die jeweilige Ausschreibung des ausrichtenden Verein

1. Kriterien zur Festlegung von Yardstickzahlen

- Es sind nur Bootsklassen mit vergebener DSV-/Edersee-Yardstickzahl zugelassen.
 - eine vorhandene DSV-Yardstickzahl für eine Bootsklasse ist gem. der gültigen Kreuzer-Tabelle anzuwenden
 - b) eine vorhandene Edersee-Yardstickzahl für eine Bootsklasse ist gemäß der gültigen RVED-Tabelle anzuwenden, unabhängig davon, ob eine DSV-Yardstickzahl existiert.
 - einen nicht serienmäßigen Einbaumotor besitzen einen Bonuspunkt, wenn bis zum 01.04. ein formloser Antrag, mit einem Bild des Antriebs, an den sportlichen Leiter des RVED (wettsegeln@wsge.de) gestellt wurde und zur Regatta über Manage2Sail gemeldet wird.
- 1.2. Eine Edersee-Yardstickzahl einer Bootsklasse, die keine DSV-Yardstickzahl besitzt, muss beantragt werden:
 - a) 30 Tage vor dem Start der ersten Teilnahme an einer Ederseemeisterschaftsregatta
 - b) über einen Vereinsvertreter
 - c) in schriftlicher Form an den FA Wettsegeln
- 1.3. Anträge zur Änderung einer DSV-/Edersee-Yardstickzahl sind, ohne Auswirkung auf die aktuelle Ederseemeisterschaftswertung, in schriftlicher Form an den FA Wettsegeln zu stellen:
 - a) über einen Vereinsvertreter (siehe Homepage WSGE)
 - b) frühestens nach der Siegerehrung der letzten Ederseemeisterschaftsregatta
 - c) spätestens zum 31. Oktober eines Jahres
- 1.4. Es gelten ausschließlich die aktuellen DSV-Edersee-Yardstickzahlen. Korrekturen (Vergütungen/Bestrafungen) gem. den Yardstickregeln zum YS-Grundstandard der Kreuzerabteilung des Deutschen Segler Verbandes kommen nicht zur Anwendung.
- 1.5. Vom FA Wettsegeln vergebene Edersee-Yardstickzahlen können während der laufenden Saison vom FA geändert werden. Folgende Umstände können z.B. zu einer Änderung führen:
 - a) Bekanntwerden falscher Angaben der technischen Daten im Änderungs-/Erteilungsantrag
 - b) Falsche Einschätzung des Segelpotentials eines neuen Bootstyps. Hier können z.B. Vergleichsfahrten und Schleppversuche gegen eine Soling (YSZ 100) als Referenz angeordnet werden. Bei unkooperativem Verhalten ist in diesem Zusammenhang die neue, vom FA vergebene und veröffentlichte Yardstickzahl anzuwenden.
- 1.6. Vom FA Wettsegeln neu festgelegte oder geänderte Edersee-Yardstickzahlen werden den ausrichtenden Clubs und dem Antragsteller schriftlich (z.B. per eMail) mitgeteilt. Mit diesem Zeitpunkt sind die Yardstickzahlen bindend.
- 1.7. Zusätzlich werden alle bei einer Ederseemeisterschaftsregatta gestarteten Bootsklassen einschl. ihrer DSV-/Edersee-Yardstickzahl auf der Homepage der Wettsegelgemeinschaft Edersee veröffentlicht.

Bonus-/Malus-Regelung für Yardstickzahlen bestimmter Bootsklassen

Stand: 18. Januar 2021

- 2.1. 2 Bonuspunkte erhalten
 - a) Optimisten
 - Trapezjollen mit einem Teamalter kleiner gleich 36 Jahren. Einmanntrapezjollen kleiner gleich 18 Jahre
 - c) Katamarane
- **2.2.** Nehmen Einhandboote an "Einhand"-Yardstickregatten teil, so erhalten sie einen Abzug von einheitlich 3 Punkten.

3. Einverständnisse zur Teilnahme

- 3.1. Jeder Teilnehmer erklärt sich damit einverstanden, dass die Anmelde- sowie Regattadaten in der Datenbank der Wettsegelgemeinschaft Edersee mit Vorname, Nachname, Geschlecht, Bootsklasse und Segelclub erfasst werden. Die Sichtweise auf die Datenbank sind die Ergebnisse der Yardstickregatten und der Ederseemeisterschaft, die unter wsge.de veröffentlicht werden.
- Weiterhin werden sie automatisch in die Datenbank zur Auswertung der Ederseemeisterschaft aufgenommen.

4. Pflichten von Teilnehmer und Ausrichter

- 4.1. Mit seiner Teilnahme unterwerfen sich der Schiffsführer, die Steuerleute und übrige Besatzungsmitglieder dem einschlägigen Verfahren des Haftungsausschlusses gegenüber dem Ausrichter.
- 4.2. Der sichere Umgang mit dem Boot wird vorausgesetzt. Der Schiffsführer bestätigt dies mit der Meldung zur jeweiligen Regatta.
- Für jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung für Regatten bestehen.
- 4.4. Der ausrichtende Verein ist zur Einhaltung und Anwendung der zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuell geltenden Edersee-Yardstickzahlen der Wettsegelgemeinschaft Edersee im RVED e.V. und des DSV verpflichtet.
- 4.5. An entsprechende Bootsangaben gem. Kreuzerabteilung haben sich die Teilnehmer zu halten (siehe Formular: "Anmeldung zur Regatta"). Bei nicht eindeutigen Angaben des Bootstyps wird im Zweifelsfall die niedrigere Yardstickzahl verwendet und rückwirkend nicht korrigiert.
- 4.6. Die ausrichtenden Vereine müssen alle Bootsklassen starten lassen, die an der Ederseemeisterschaft teilnehmen wollen und zugelassen sind. Wenn eine zugelassene Bootsklasse durch den Ausrichter nicht zugelassen wird, bleibt das Ergebnis dieser Regatta bei der Auswertung der Ederseemeisterschaft unberücksichtigt.
- 4.7. Der ausrichtende Verein hat jedoch die Möglichkeit, Segler, welche in der Vergangenheit vermehrt durch unsportliches Verhalten auffällig geworden waren, von der Teilnahme auszuschließen. Dies ist jedoch nur mit der Zustimmung des Fachausschuss nach vorangegangener Vermittlung möglich.
- 4.8. Der ausrichtende Verein überwacht die entsprechende Kennzeichnung der teilnehmenden Boote, bzw. gibt Material zur Kennzeichnung aus. Die Kennzeichnung erfolgt in Form der Flagge "U". Die Kennzeichnung hat der Veranstalter der DLRG vor Beginn der Regatta mitzuteilen.
- 4.9. Die Wettfahrtleitung darf eine Wettfahrt nur starten, wenn zwischen Ankündigungs- und Startsignal die Windgeschwindigkeit im Mittel mindestens 3 m/sec beträgt. Gegen Verletzung dieser Regel kann nicht protestiert werden.
- 4.10. Der ausrichtende Verein reicht zur Wertung der Regatta im Rahmen der Ederseemeisterschaft die Ergebnisliste mit Informationen zu Windgeschwindigkeiten und Bahnlänge an

Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft

Wettsegelgemeinschaft Edersee im Regionalverband Eder-Diemel e.V.

- Fachausschuss Wettsegeln -

Obmann: Jan-Hendrik Rohrbach Stand: 18. Januar 2021

den sportlichen Leiter der Wettsegelgemeinschaft ein.

- 4.11. Der ausrichtende Verein bemüht sich alle Segler im Falle eines Regattaabbruchs zu informieren.
- 4.12. Bei Teilnahme besteht eine Zahlungsverpflichtung. Mehrfaches Ermahnen / Nachfordem von Geldbeträgen kann als "unsportliches Verhalten" mit Teilnahmeausschluss von Regatten geahndet werden.

Regatten zur Ederseemeisterschaft

- 5.1. Zur Wertung der Ederseemeisterschaft werden Ergebnisse von Yardstickregatten, welche im Segelkalender der Wettsegelgemeinschaft Edersee im RVED e.V. offiziell mit fortlaufender Nummer (X. Regatta der Ederseemeisterschaft 20XX) ausgeschrieben sind, herangezogen.
- Yardstickregatten für die Ederseemeisterschaft sind nur ab einer Teilnehmerzahl von 10 gestarteten Booten gültig.
- 5.3. Der FA Wettsegeln prüft, ob das nach berechneter Zeit erste Schiff aus dem Yardstickzahlbereich 104 bis 106 der jeweils gültigen Edersee-Yardstickzahlen eine Mindestgeschwindigkeit von 2 kn erreicht hat. Bei mehreren Wettfahrten einer Regatta müssen alle Wettfahrten diese Bedingungen erfüllen. Ist dies nicht der Fall, so wird die Regatta für die Ederseemeisterschaft nicht gewertet.
- 5.4. Eine durch Abbruch beendete und nicht wieder neu gestartete Regatta wird bei der Ederseemeisterschaft nicht berücksichtigt.
- **5.5.** Das Protestkomitee kann aus Teilnehmern der Regatta (clubübergreifend) zusammengesetzt werden.

6. Wertungssystem Ederseemeisterschaftsregatten

- 6.1. Die Ederseemeisterschaftsregatten sind nach dem Zeit-/Zeit-System durchzuführen.
- 6.2. Ein Segler, der die Regatta nicht ordnungsgemäß beendet, nach Zieldurchgang aufgegeben hat oder disqualifiziert wurde erhält eine Punktzahl für diese Regatta, die um eins größer ist als die Anzahl der gestarteten Boote.
- 6.3. Frühstarter (OCS) innerhalb der letzten Minute bis zum Start (gem. WR 26 mit Vorbereitung P, I oder Z) gelten in Abänderung zu WR 30 als gestartet und erhalten eine Wertungs-Strafe entsprechend WR 44.3 (c).
- 6.4. Ein Segler, der an einer Regatta teilnimmt und bereits vor der letzten Minute bis zum Startschuss startet, gilt entsprechend WR als nicht gestartet (DNS).
- Die Rangfolge in der Ergebnisliste erfolgt nach dem Low-Point-System.
- 6.6. Bei Punktgleichheit wird gem. WR verfahren.
- **6.7.** Der FA Wettsegeln überwacht die Einhaltung dieser Regeln bei der Erstellung der Ergebnislisten.
- 6.8. Der FA Wettsegeln weist Korrekturen von Ergebnislisten an, die für die Auswertung der Ederseemeisterschaft erforderlich sind.
- 6.9. Einsprüche zu Ergebnislisten sind beim ausrichtenden Verein, spätestens eine halbe Stunde nach Beendigung der Siegerehrung, einzureichen.

7. Ermittlung des Ederseemeisters

- 7.1. Die Ederseemeisterschaft wird jährlich ausgesegelt.
- 7.2. Für den Titel Ederseemeister sind mindestens 3 gültige Wettfahrten erforderlich.
- 7.3. Die Auswertung basiert auf den Ergebnislisten der Regatten zur Ederseemeisterschaft.

Die Punktzahl für die Ederseemeisterschaft ergibt sich aus dem Produkt der Platzierung und des EM-Faktors, welcher die Anzahl der gestarteten Boote berücksichtigt.

Punktzahl = EM-Faktor * Platzierung

EM-Faktoren in Abhängigkeit der gestarteten Boote:

10 bis 29: 1,3 30 bis 39: 1,2 40 bis 49: 1,1 ab 50: 1,0

- 7.4. Ein Segler, der an einer Regatta nicht teilnimmt, erhält eine Platzierung für diese Regatta, die um eins größer ist als die Anzahl der gestarteten Boote aus der Regatta, die die höchste Starterzahl in der laufenden Saison hat.
- 7.5. In der Wertung werden die 3 besten Wettfahrten berücksichtigt. Die übrigen Wettfahrten werden gestrichen.
- 7.6. Die Auswertung erfolgt nach dem Low-Point-System.
- 7.7. Ederseemeister wird der Segler mit der niedrigsten Punktzahl, unabhängig auf welchen Bootstypen er gesegelt ist
- 7.8. Bei Punktgleichheit wird gem. WR verfahren.

8. Preise

- 8.1. Es gibt folgende Wanderpreise:
 - a) Ederseemeister
 - b) Beste Steuerfrau
 - c) Ältester Steuermann
 - d) Schnellste Jolle
 - e) Schnellster Katamaran
 - f) Beste Yacht (YSZ ab 106)
 - g) Bester Vorschoter
 - h) Bester Single-Sailer
 - Voraussetzung: regattamäßig mit mind. 2 Vorschotern
- 8.2. Es gibt folgende Preise
 - a) Preise für die ersten 10 Segler
 - b) Preise für die ersten 3 Segler (YSZ ab 110)
 - c) Preise für die besten 3 "U18"-Segler
 - d) Sonderpreise für Jugendliche
 - e) Beste Crew
 - Voraussetzung: min. 2 Vorschoter gleich an den gewerteten 3 Regatten

9. Sonstige Bekanntgaben

9.1. Grobes unsportliches Verhalten wird nicht geduldet! Dazu kann die vom ausrichtenden Verein zur Aufrechterhaltung der Disziplin und Fairness verantwortliche Person (Wettfahrtleiter und Schiedsrichter), als unmittelbarer Zeuge vor Ort, eine 20%-Strafe bis hin zum sofortigen Ausschluss der Regatta (Ederseemeisterschaftsregatta) und somit an der weiteren Teilnahme der Wettfahrt verhängen.

Wettsegelgemeinschaft Edersee Edersee – Yardstickzahlen 2021 für individuelle Bootsklassen

(Änderungen gegenüber 2020 sind grün markiert)

Bootsklasse		ickzahl 1 in Klammern)	Bootsklasse	Yardsti (DSV-YSZ 2021	CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE
2.4mR	120	(-)	Marström M20	74	(-)
8m One Design	93	(92)	Micro-Cupper	110	(-)
Blackbird	99	(-)	Neptunkreuzer	112	(-)
Blue 26	93	(89)	NF 30 (Nordic Family Boat)	103	(-)
Byte Radial	114	(-)	Norweger	153	(-)
Cafe 28	107	<mark>(-)</mark>	Open Bic	123	(-)
Cat F20	80	(-)	Polaris	110	(-)
Chess 25	106	<mark>(-)</mark>	Ruwa	110	(-)
Dehler Sprinta Sport D 25	109	(108)	Ruwa-Jolle	118	(-)
Devoti D-One	100	(-)	Saffier 26	107	(-)
Drachen vor 1972	109	<mark>(-)</mark>	Sailart 24	110	(-)
Estrel	116	(-)	Sailart 26	94	(-)
Farr 727 GFK	110	(111)	Sailmaster 26	115	(-)
Flash	115	(118)	Satan	99	(-)
Halbtonner	107	(-)	Scangaard 21	114	(-)
Helium	99	(-)	Schweizer Nationale	115	(-)
Hunter 26	114	<mark>(-)</mark>	Sigma active 600	97	(-)
Hurley 830	116	(-)	SunBeam 26S	108	(-)
IF-Boot	114	(112)	Topaz	113	(-)
J-80	95	(94)	TS 23	92	(-)
Kielzugvogel	104	(106)	Wegu 23	115	(-)
Kielzugvogel vor 1978	105	(108)	Zero	92	(-)
Laser Rooster 8.1	110	(-)			

Neben den individuell festgelegten Edersee-Yardstickzahlen gelten die Kriterien aus "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten":

- > Optimisten, Trapezjollen mit einem Teamalter von kleiner gleich 36 Jahren und Katamarane erhalten gegenüber der gültigen DSV-Yardstickzahl einen Bonus von einheitlich zwei Punkten.
- > Einhandboote erhalten bei Einhand-Yardstickregatten einen Abzug von einheitlich drei Punkten.
- > Schiffen mit Einbaumotor wird ein Bonus von +1 Punkt gewährt. Dazu ist ein formloser Antrag bis 01.04. an den sportl. Leiter RVED zu stellen.

Für alle übrigen Bootsklassen gilt die aktuelle DSV - Yardstickliste.

Die Edersee – Yardstickzahlen sind auch auf www.wsge.de einsehbar.

Der ausrichtende Verein ist zur Einhaltung und Anwendung der zum Zeitpunkt der Veranstaltung aktuell geltenden Edersee-Yardstickzahlen der Wettsegelgemeinschaft Edersee und des DSV verpflichtet.



Meldung zur Yardstick-Regatta

Regattaname:	Datum:	
Bootstyp (nach Kreuzerabteilung):		
Segelnummer:	Yardstickzahl:	
Verbau eines (vorher gemeldeten) Einbaun	motors gem. 1.1c: nein	☐ ja
Haftpflichtversicherung bei:	Nr.:	
Vor- und Zuname Steuermann:		
Verein: Alter: Anschrift:_		
Vor- und Zuname Crew:	Verein:	Alter:
	Verein:	Alter:
	Verein:	Alter:

Medienrechte, Kameras und elektronische Ausrüstung: Durch die Teilnahme an der Regatta übertragen die Teilnehmer dem Veranstalter und der WSGE entschädigungslos automatisch das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Athleten gemacht wurde, sowie die Möglichkeit zur Weitergabe an Presse, Print- oder Telemedien. Teilnehmer können verpflichtet werden, Kameras, Mikrofone oder Positionierungssysteme an Bord zu montieren. Die Ausrüstung wird vom Veranstalter gestellt. Die drei bestplatzierten Teilnehmer sowie einzelne Tagessieger können aufgefordert werden, täglich an einer Pressekonferenz teilzunehmen. Teilnehmer können aufgefordert werden, während der Regatta für Interviews zur Verfügung zu stehen.

Haftungsbegrenzung, Unterwerfungsklausel: Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen zuzüglich der "Regeln zur Durchführung von Yardstickregatten im Rahmen der Ederseemeisterschaft" sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt. Außerdem gilt die Talsperrenverordnung für den Edersee, siehe: http://www.gesetzeim-internet.de/tspv 2013/ index.html Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland. Eine vollständig ausgefüllte und unterschriebene Einverständniserklärung mit Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht zum Herunterladen auf https://www.dsv.org/app/uploads/haftungsausschluss-dt-engl-vordruck-zum-unterzeichnen.docx zur Verfügung

Versicherung: Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Regattagebiet gültig ist.

Datenschutzhinweise: Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichem. Der Anhang "Datenschutzhinweise" enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.wsge.de zur Verfügung.

Das Anmeldeformular gibt es auch als pdf-Datei unter: www.wsge.de

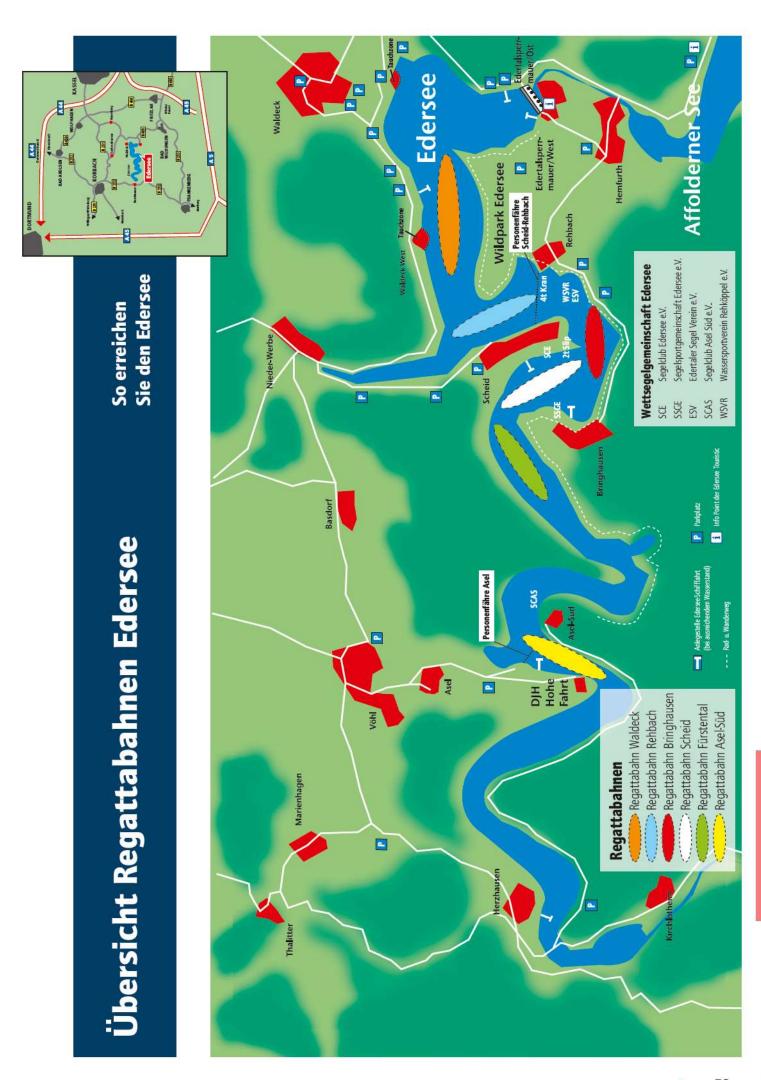
Ort. Datum. Unterschrift

Mit der Unterschrift des Steuermanns (bei Minderjährigen Unterschrift eines Erziehungsberechtigten) wird die Haftungsausschlusserklärung (auch stellvertretend für Crewmitglieder) und geltende Regeln anerkannt. Ich verpflichte mich fair zu segeln. Andernfalls kann ich auch ohne Protestverfahren disqualifiziert werden.

AP Uber A			LISTE U	The second secon	ür Regatten auf dem E d: 1. Februar 2018	401000
Klasserflage Aninograpsypal für de angezegle klasse WR 2e Cardingrad Aninograpsypal für de angezegle klasse WR 2e Cardingrad Aninograpsypal für de angezegle klasse WR 2e Cardingrad Signal bevorzogl verwenden Regel 30.1 29.2 intik empfolken Regel 30.3 / 30.4; nur, wenn alsolut nötig U vor BF Eine Menuts-Signal Algemeiner Rückruf Algemeiner Rückruf Algemeiner Rückruf AP IDD Aninograpsypals Aninograpsypals Algebraited Wettlahrien and verschoben Nedigespaltede Wettlahrien and verschoben Nedigespaltede Wettlahrien and verschoben Abbruchsingale N IDD Aninograpsypals	Bezeichnung	Flagge	þ		bzw.	Bedeutung
P	Signale für den	Start		P		Ankündigungssignal für die angezeigte Masse WD 26
P 1/2	Klassenflagge	Klasse	T	A 	2.53	
Signal bevorzugt vervenden Regel 30.1 / 30.2 nicht enphalhen Regel 30.1 / 30.2 nicht enphalhen Regel 30.1 / 30.2 nicht enphalhen Regel 30.3 / 30.4; nur, wenn absolut nötig U vor BF Ene Minute Signale 1. Hilfistander Algemeiner Rückruff In einer Minute wird das Anklündigungssignal gegeben In einer Minute wird das Anklündigungssignal gegeben Nerschiebungssignale AP über A Püber A Püber A AP über A AP über A AP über A ABruchsignale N über H ABruchsignale N über H ABruchsignale Algemeiner Rückruff In einer Minute wird das Anklündigungssignal gegeben Nichtigesstartete Weitführten sind verschoben Weitere Signale an Land Algemeiner Rückruff Nichtigesstartete Weitführten sind verschoben Nichtigesstartete Weitführten sind verschoben Nichtigesstartete Weitführten sind abgebrochen Nichtigesstartete Weitführte			*			
Rijekrufsignale 1. Nilfristander A Allgemeiner Rückruf I niener Minute-Signal Allgemeiner Rückruf A Migmeiner Rückruf I niener Minute wird das Ankündigungssignal gegeben Einzerrückruf bzw. Verletzer von Regel 30. 1 Nicht gestantele Wettfahrlen sind verschoben In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben Nicht gestantele Wettfahrlen sind verschoben Nicht gestantele Wettfahrlen sind abgebrochen Rücksier zus Bardgebet Nicht gestantele Wettfahrlen sind abgebrochen Rücksier zus Bardgebet Nicht gestantelen Wettfahrlen sind abgebrochen Heute kerne Wettfahrl mehr Auf dem Ziel- oder gestantelen wettfahrlen sind abgebrochen Heute werte Gestanten sind abgebrochen Heute kerne Wettfahrlen sind der Gestanten Oder Gestanten sind seine Bestanten si	P		20100		C-5/C	Signal bevorzugt verwenden
Rückrufsignale 1. Hilfsstander Allgemener Rückruf In einer Minute wird das Ankländigungssignal gegeben X	1/Z	•				Regel 30.1 / 30.2 nicht empfohlen
Risknufsignale 1. Hitrisstander 1. Hitrisstander Wettfaltriner sind verschoben 1. Hitrisstander Wettfaltriner sind abgebrochen 1. Hitrisstander Wettfaltriner sind 1. Hitrisstander Wettfaltriner sind 1	U/BF		:14			Regel 30.3 / 30.4; nur, wenn absolut nötig U vor BF
Algemener Rückuf In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben In max. 4 In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben In max. 4 In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben In max. 4 In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben In einer Minute wird as Ankündigungssignal gegeben Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben In einer Minute wird as Ankündigungssignal gegeben Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben In einer Minute wird as Ankündigungssignal gegeben Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keiner Wettfahrt mehr Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keiner Wettfahrt mehr Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keiner Wettfahrt mehr Bahn-anderungssignale S	Dijakustajanala	40. 27. 40. 47. 40.	+	() <u> </u>	1	Eine Minute-Signal
1. Hilfristander X	Ruckruisignale		•		r	Allgemeiner Rückruf
Verschiebungssignale AP	1. Hilfsstander		↓	-	6	
AP	x	H		()	may 4	Einzelrückruf bzw. Verletzer von Regel 30.1
AP über H AP über A AB über A	Verschiebungss	ignale		<u>l</u>	IIIdx. 4	
AP über A AP über A AP über A AP über A AB über A						Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
Abbruchsignale N über A			+		6	
Abbruchsignale N DESC	AP über H		↑			
N über A N über Wettfahrten sind abgebrochen N über Wettfahrten sind verschoben N über A N über A N über A N über A N über A N über A N über A N über A N über A N über A N über A N über A N über Wettfahrten sind verschoben N über A N über Wettfahrten sind verschoben N über A N über Wettfahrten sind verschoben N über A N über Wettfahrten sind verschoben N über A N über	AP über A					
N über H N über H N über A Alie Wettfahrten sind abgebrochen Weitere Signale an Land Alie Wettfahrten sind abgebrochen Weitere Signale an Land Alie Wettfahrten sind abgebrochen Weitere Signale an Land Alie Wettfahrten sind abgebrochen Heude keine Wettfahrt mehr Alie Wettfahrten sind abgebrochen Heude keine Wettfahrt mehr Alie Wettfahrten sind abgebrochen Heude keine Wettfahrt mehr Bahn- und Bahnahderungssignale S	Abbruchsignale					
N über H N über A Alle Wettfahrten sind abgebrochen Weltere Signale an Land Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keine Wettfahrt mehr Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keine Wettfahrten sind abgebrochen Heute keine Wettfahrten sind verschoben leiche keine Wettfahrten mit abgebrochen Heute keine Wettfahrten mit abgebrochen Heute keine Wettfahrten mehr Alle Wettfahrten sind abgebrochen Heute keine Wettfahrten sind verschoben leiche keine Wettfahrten mehr Austaufen, es erfolgen in Kürze die Starts zu den Wettfahrten wettfahrten mehr	N	88	†		6	Rückkehr zum Startgebiet
Bahn- und Bahnanderungssignale S	N über H	*	↑			
Auf dem Zielboot an einer Bahnmarke C und Grün oder Rot Oder Offizielle Wetterwarnungen Auf dem Signal- bool an einer Bahnmarke P	N über A	88 1	*			
C und Grün oder Rot oder Oder Oder Oder Oder Oder Offizielle Y Oder Offizielle A C In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen Im Zielt. Es folgt die nachste Wettfahrt in einer Minute wird das Ankundigungssignal gegeben Dieses Wettfahrtieltungsboot ist an der Ziellinie auf Position Signale an Land Y Oder Offizielle A	Bahn- und Bahn	nänderungssignale	- Z	Kc.		
Andere Signale Y Oder Offizielle Wetterwarnungen Andere Signale Vor oder mit dem Ankündigungsignal In Rufweite kommen oder diesem Boot tolgen Im Zie! Es folgt die nächste Wettfahrt in einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben Blaue Flagge Regel 40 (Schwimmwesten tragen) gilt jederzeit auf dem Wa Das ändert das Vorwort zum Teil 4 An der offizielle Tafel ist eine Bekanntmachung ausgehängt AP AP DE A Piber A P Falls gesetzt, wird AP gleichzeitig gestrichen Vor oder mit dem Ankündigungsignal Schwimmwesten sind zu tragen In Rufweite kommen oder diesem Boot tolgen Im Zie! Es folgt die nächste Wettfahrt In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben Dieses Wettfahrtleitungsboot ist an der Ziellinie auf Position Regel 40 (Schwimmwesten tragen) gilt jederzeit auf dem Wa Das ändert das Vorwort zum Teil 4 An der offiziellen Tafel ist eine Bekanntmachung ausgehängt Nicht auslaufen	s	oder	†			oder
Y oder offizielle L		oder	þ			
L Biaue Flagge Ankundigungsignal Ankundigungsignal In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen Im Ziet: Es folgt die nächste Wettfahrt In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben Biaue Flagge Aeein Schallsignal Dieses Wettfahrtleitungsboot ist an der Ziellinie auf Position Signale an Land Y Oder Offizielle Wetterwarnungen An der offiziellen Tafel ist eine Bekanntmachung ausgehängt AP AP An der offiziellen Tafel ist eine Bekanntmachung ausgehängt Nicht auslaufen Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben Nicht auslaufen Heute keine Wettfahrten mehr AP gleichzeitig gestrichen Falls gesetzt, wird AP gleichzeitig gestrichen Auslaufen, es erfolgen in Kürze die Starts zu den Wettfahrter	Andere Signale			No.	A d	,
Im Ziel: Es folgt die nächste Wettfahrt In einer Minute wird das Ankündigungssignal gegeben	Y	oder offizielle Wetterwarnungen	+	-		Schwimmwesten sind zu tragen
Blaue Flagge ↑ kein Schallsignal Nicht auslaufen Nicht gestartete Wettfahrten mehr P Image: Plate of the schallsignal Problem A Image: Plate of the schallsignal Problem A Image: Plate of the schall signal Problem A	L		†	3		Im Ziel: Es folgt die nächste Wettfahrt
Y oder offizielle Wetterwarnungen	Blaue Flagge		†		0	
Y oder offizielle Wetterwarnungen ↑ − Regel 40 (Schwimmwesten tragen) gilt jederzeit auf dem War Das ändert das Vorwort zum Teil 4 An der offiziellen Tafel ist eine Bekanntmachung ausgehängt AP ↑ − Nicht auslaufen Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben AP über A ↑ − Nicht auslaufen Heute keine Wettfahrten mehr P Falls gesetzt, wird AP gleichzeitig gestrichen Auslaufen, es erfolgen in Kürze die Starts zu den Wettfahrter	Signale an Land					
AP		oder offizielle	4	-		Regel 40 (Schwimmwesten tragen) gilt jederzeit auf dem Wass Das ändert das Vorwort zum Teil 4
AP über A AP über A P AP über A P AP über A AP über A P AP über A Auslaufen Auslaufen, es erfolgen in Kürze die Starts zu den Wettfahrter	L	So alternation of the Street Residence of the Street R	4	_		An der offiziellen Tafel ist eine Bekanntmachung ausgehängt
AP über A P Nicht auslaufen Heute keine Wettfahrten mehr Falls gesetzt, wird AP gleichzeitig gestrichen Auslaufen, es erfolgen in Kürze die Starts zu den Wettfahrter	AP	D	1			
gleichzeitig gestrichen Auslaufen, es enolgen in Kurze die Starts zu den Wettlantter	AP über A		4			Nicht auslaufen
	Р		+			Auslaufen, es erfolgen in Kürze die Starts zu den Wettfahrten
		Schallsignal (Horn)	1	ř		

(1 - -	Schallsignal (Horn)
N 	Langes Schallsignal (Horn)
	Wiederholte Schallsignal (Horn)
↑ ↓	Signalflagge wird gesetzt / gestrichen
p	Signalflagge wird gezeigt

Diese Seite enthält Signale der Wettfahrtregeln 2017- 2021 der World Sailing und ergänzende Signale für Regatten auf dem Edersee



INSERENTENINDEX

A	ALLENDORF	K	KASSEL		
	- Balzer Gas			ippe	
	AGC-Gruppe45			ten BSH	
	Andreas Küthe53		- E. Heubl	ein	4
	Architekten BSH		KAUFUNG	EN	
	Architekten Fels. 13		- Bootswe	erft Hillmann	5
			König Sails	s	17
В	BAD WILDUNGEN				
	- Gernert BW		KORBACH		TOTAL CO.
	Balzer Gas			Uhren&Schmuck	
	BANK			albe	
	- Sparkasse Waldeck-Frankenberg		A CARLES TO A CARLO TO	r Druck	
	- Waldecker Bank		- Weber	. alles für den Bau	43
		L	Lacka Jön	g	2
	BAUNATAL			9	
	- Hansmann Sport		LOSCLING	***************************************	7
	- FELS ARCHITEKTEN	M	Müller Mar	ine	45
	Baustoffe Weber		Möbelstad	t Sommerlad	76
	Bekleidung, SHIP-SHOP Edersee		MVZ Dr. Za	acke	7
	Beratende Geologen und Ingenieure		MUN, Res	taurant	53
	Blum, Christian Haus- und Gebäudetechnik		2 70	4 f. i.	21
		S		Edersee	
	BRINGHAUSEN.		The state of the s	Joachim	
	- Windsurfing Edersee			P Edersee	
	BOOTSVERLEIH		or officer and the control of the control	ner König Sails	
	- Ederseefähre			le Edersee	
	- Segelschule Edersee51		Segelschu	le Rehbach	3
	- Segelschule Rehbach		Segelschu	le Windsurfing Edersee	2
	Bootswerft Hillmann		Servicepla	kette DLRG	
	Bootswerkstatt Edersee 17		SommerHa	aus am Edersee	3
			Sommerla	d	76
	BOOTSZUBEHÖR		Sparkasse	Waldeck-Frankenberg	37
	- Göbeler-Pfeil GmbH		2.0	eidung	
	- Müller Marine			Druck	
	- SHIP-SHOP Edersee31		STAUFFEN		
_	Complemental Bakkask on Education			larine	- 20
С	Campingplatz Rehbach am Edersee5		THE PROPERTY OF STREET		
D	DLRG3		Steinmetz,	Geräucherte Ederfische	29
	Druckerei	T	Technische	es Zubehör Gernert BW	2
	DWS Investment			of Subenor Gernert BW	
			Touristeriii	normation - Edersee Marketing Gribh	20
E	Ederseefähre	U	Uhren & So	chmuck, Andreas Küthe	53
	Edersee Marketing GmbH23			nsulting	
	EDERTAL				
	- Bootswerkstatt Edersee	V	VELLMAR		
	- Campingplatz Rehbach am Edersee		- Hettling	s LeseZirkel	47
	- E. Heublein		WABER		
	- Geräucherte Ederfische Alexander Steinmetz			d Gebäudetechnik Christian Blum	A
	- Sailhouse Edersee		Hillminnetern		
	- Segelschule Rehbach			, •	
	- SHIP-SHOP Edersee			ius Pfeil	
			 Göbeler 	und Pfeil	29
	E. Vogell Uhren&Schmuck		- Hotel We	erbetal	
F	Fenster, Hahn. 53		 Segelsch 	hule Edersee	5
	Ferienhaus Pfeil 29		- Sparkas	se Waldeck-Frankenberg	37
			Waldecker	Bank	
	FERIENWOHNUNGEN			alles für den Bau	
	- LEE & LUV / Das Haus am See			g Edersee	
	- Sailhouse Edersee				
	- SommerHaus am Edersee			AGER	
	- Windsurfing Edersee			erft Hillmann	
	Flüssiggas, Balzer			erkstatt Edersee	
			 Segelsch 	ule Edersee	5
G	Gartenbau Heublein45	Z	M\/7 Dr 7	acke	2
	Gebäudetechnik Kalbe	-			
	Geräucherte Ederfische Alexander Steinmetz		Zeitgianz (Jhren+Schmuck	J
	Gernert Mobiltechnik Vertriebs GmbH21				
	Göbeler-Pfeil GmbH29	IMP	ESSUM:		
	Haba Farata OhB		usgeber:	Wettsegelgemeinschaft Edersee im Regionalverband Eder-Diernel e.V	V
Н	Hahn-Fenster GbR		govor.	Die Breite 20, 34549 Edertal; www.wsge.de	
	Hansmann Sports	***************************************	ktion und	Carsten Beister, Kassel	
	Haus-und Gebäudetechnik Christian Blum		igenverwaltung:		
	Hettling's LeseZirkel		verbindung: tellung:	Waldecker Bank eG: IBAN DE64 5236 0059 0005 1761 23 sprenger druck, Korbach	
	Hillmann, Bootswerft		tellung: kauflage:	sprenger druck, korbach 800 Stück	
	Hugo Kalbe		neinung:	1x jährlich	
	Hotel Werbetal5			Auslage in den Segel-Clubs, Hettlings Lesezirkel,	
	Jacobias Cabandas		No. of the Control of	Postversand, pers. Übergabe	
J	Joachim Schander	Bildo	uelle:	Thorsten Rasche, Thorsten Sauerbrei, Winfried Geisler	

		abonniere den Kalender ordine unter www.wsge.de	der online unter	Wettsegelgemeinschaft Edersee im Regionalverband Eder-Diemei e.V. Termine 2021		Verantwortlich: Carsten Beister			24. Januar 2021
von / am	Uhrzeit 1. Start	siq	Regattabahn	Regatta-/ Veranstaltungsname	Meisterschafts-Regatta / EM = Edersee-Meisterschaft / Event	Bootsklasse	Rangliste / Yardstick	Verein	Ansprech- partner
jeden Freitag			Bringhausen	Jugendtraining		Optimist (B)	,	SSGE	Volker Happich
So 04. Apr 21	12:00 Uhr	2	Asel-Süd – Herzhausen	Osterbrunch		alle Bootsklassen	•	SCAS	Marcel Barie
Sa 10. Apr 21	3	So 11. Apr 21	Waldeck / Rehbach	H-Boot Training				ESV'86	Tabea Rasche
Sa 17. Apr 21	11:00 Uhr	So 18. Apr 21	Scheid / Rehbach / Waldeck	Laser Edersee-Pokal	1. Regatta HM (alle Klassen)	Laser	Rangliste	SCE	Christian Kremer
Sa 17. Apr 21	12:30 Uhr	So 18. Apr 21	Bringhausen / Rehbach / Waldeck	1. Edersee-Cup der J22		322	Rangliste	SSGE	Volker Happich
Sa 24. Apr 21	12:30 Uhr	So 25. Apr 21	Waldeck / Rehbach	Ederseepokal H-Boot	1. Regatta Hessenmeisterschaft	H-Boot	Rangliste	ESV'86	Oliver Draude
Sa 01. Mai 21	10:00 Uhr	3	Bringhausen – Herzhausen	Vollstau-Party		alle Bootsklassen		RVED	Volker Happich
So 02. Mai 21	14:00 Uhr		Scheid – Herzhausen	Nationalpark Regatta	1. Regatta EM	alle Bootsklassen	Yardstick	SCE	Jan-Hendrik Rohrbach
Fr 07. Mai 21	16:00 Uhr	So 09. Mai 21	Bringhausen	Auftakt Jugendtraining mit allen Vereinen		Opti, Laser, Big, 2.4mR	(*)	SSGE	Volker Happich
Sa 08. Mai 21	11:00 Uhr	So 09. Mai 21	Scheid / Rehbach / Waldeck	Eder-Möhne-Cup		FD	Rangliste	SCE	Kilian König
Fr 07. Mai 21	16:00 Uhr	So 09. Mai 21	Bringhausen	Jugendtraining/ -freizeit mit Übernachtung		Opti, Laser, Big, 2.4mR		SSGE	Volker Happich
Do 13. Mai 21	11:00 Uhr	So 16. Mai 21	Bringhausen / Rehbach / Waldeck	Edersee Cup der 2.4mR	Hessenmeisterschaft	2.4mR	Rangliste	SSGE	Jörg Feder
Fr 21. Mai 21	16:00 Uhr	So 23. Mai 21	Bringhausen	Jugendfreizeit mit Übernachtung		Opti, Laser, Big, 2.4mR	i e	SSGE	Volker Happich
So 23. Mai 21	14:00 Uhr		Waldeck - Fürstental	Blaues Band SCE	2. Regatta EM / Party-Night	alle Bootsklassen	Yardstick	SCE	Jan-Hendrik Rohrbach
Sa 29. Mai 21	14:00 Uhr		Asel-Süd	Um die Wurscht	3. Regatta EM	alle Bootsklassen	Yardstick	SCAS	Marcel Barie
So 30. Mai 21	12:00 Uhr		Asel-Süd	Clubmeisterschaft SCAS		alle Bootsklassen	Yardstick	SCAS	Marcel Barie
Do 03. Jun 21	12:00 Uhr	So 06. Jun 21	Waldeck / Rehbach	WDM der Solingklasse	Westdeutsche Meisterschaft	Soling	Rangliste	ESV'86	Marcel Barie
Sa 12. Jun 21	14:00 Uhr		Waldeck - Scheid	Edertal-Cup	4. Regatta EM / Sommerfest	alle Bootsklassen	Yardstick	ESV'86	Christian Blum
Sa 19. Jun 21	12:30 Uhr	So 20. Jun 21	Waldeck / Rehbach	Flottenmeisterschaft H-Boot	2. Regatta Hessenmeisterschaft	H-Boot	Rangliste	SSGE	Volker Happich
Sa 26. Jun 21	14:00 Uhr	3	Waldeck - Fürstental	Bringhausen-Cup	5. Regatta EM	alle Bootsklassen	Yardstick	SSGE	Volker Happich
Sa 03. Jul 21	14:00 Uhr		Waldeck - Fürstental	WSVR-Cup	6. Regatta EM / Sommerfest	alle Bootsklassen	Yardstick	WSVR	Brigitte Hunstock
Sa 10. Jul 21	14:00 Uhr		Scheid - Asel-Süd	Freundschafts-Regatta/ Clubmeisterschaft des SCAS	7. Regatta EM / Sommerfest Entscheidung Clubmeisterschaft	alle Bootsklassen	Yardstick	SCAS	Marcel Barie
Sa 17. Jul 21	14:00 Uhr		Waldeck – Fürstental	Blaues Band SSGE	8. Regatta EM / Sommerfest	alle Bootsklassen	Yardstick	SSGE	Volker Happich
Sa 24. Jul 21	14:00 Uhr		Waldeck – Fürstental	SCE Race	9. Regatta EM / Sommerfest	alle Bootsklassen	Yardstick	SCE	Jan-Hendrik Rohrbach

9			
Di 19. Jan 21	18:00 Uhr	Sitzung FA Wettsegeln WSGE	Jan-Hendrik Rohrbach
Sa 04. Sep 21	18:00 Uhr	Ederseemeisterschaftsfeier (voraussichtlich)	Carsten Beister
Sa 09. Okt 21	10:00 Uhr	Aktion sauberer Edersee RVED	Thomas Hennig
931			





¹⁾ Ausgenommen für Artikel der Marken Tempur, Musterring, MONDO, Valmondo, DSIGN, vito, self, LIV¹IN, set0ne by Musterring, Joop, Birkenstock, WK Wohnen, Flexa, H&H, Xooon, Rivièra Maison, Belly Button, Rolf Benz, Jori, Stressless, blacklabel by W. Schillig, conform, Braun, Brühl, tommy M, Coco Maison, Leonardo, b∙collection und bereits reduzierte Ware. Rabatt gilt nicht für Dienstleistungen, die Abteilungen Geschenkartikel, Haushaltswaren, Bilder, Leuchten, Heimtextlilen, Bettwaren, Gardinen, Teppiche, Babyartikel und Gartenmöbel. Gilt nur für Neuaufträge und ist pickt mit anderen Aktionen kernheimen.

nicht mit anderen Aktionen kombinierbar.

Vorteilskarten-Kunden bekommen 1 % des Möbel- und 3 % des Fachsortimente-Einkaufswertes als Guthaben auf die Vorteilskarte gutgeschrieben. Nach komplett erfolgtem Zahlungseingang kann das Guthaben ab dem Folgetag beim nächsten Einkauf eingelöst werden. Betrag kann nicht in bar ausgezahlt werden.

Möbelstadt Sommerlad ist ein Haus der Einrichtungshäuser R. Sommerlad GmbH & Co. KG, Flutgraben 13, 35390 Gießen



